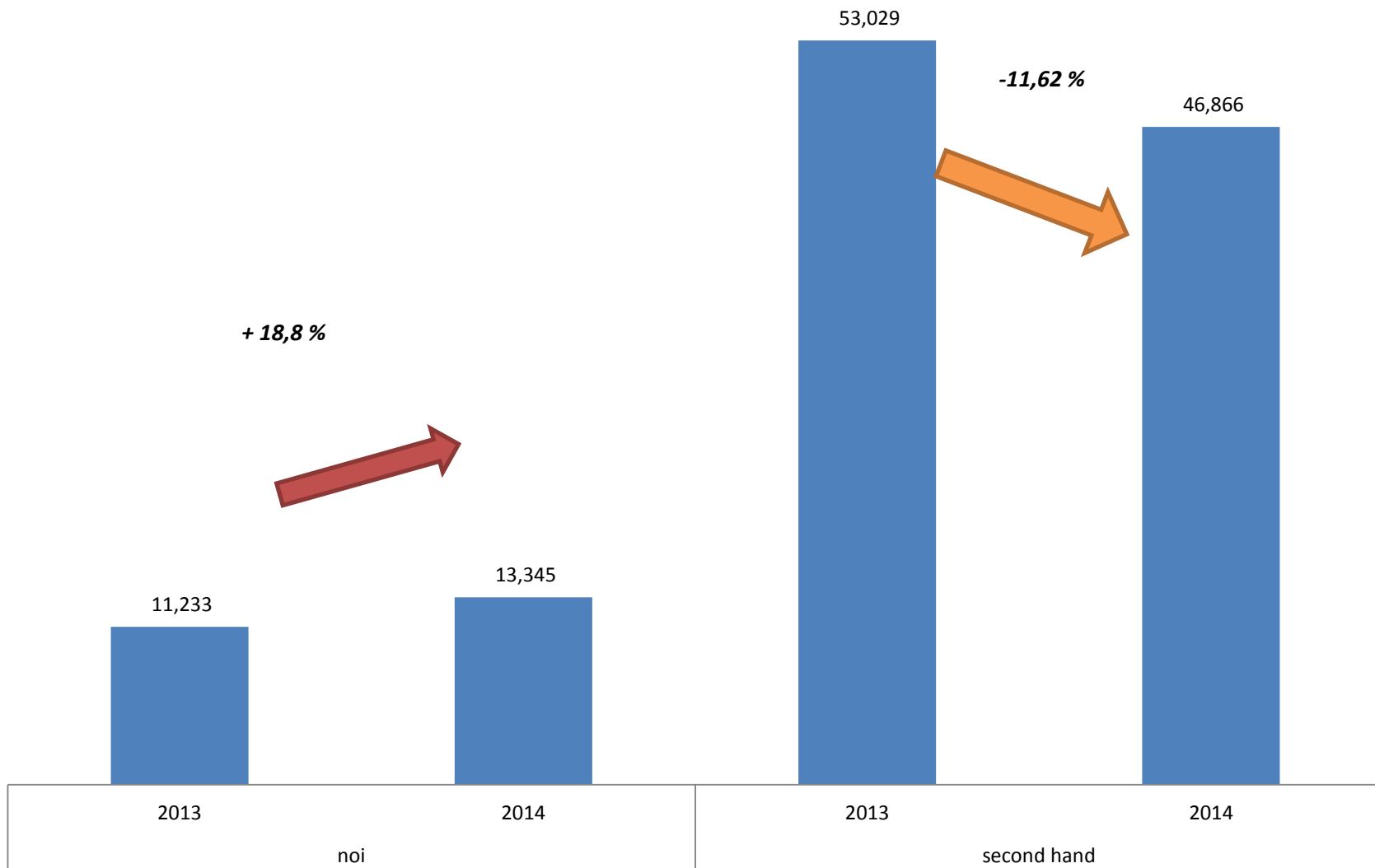




Vanzarile de masini noi si second hand

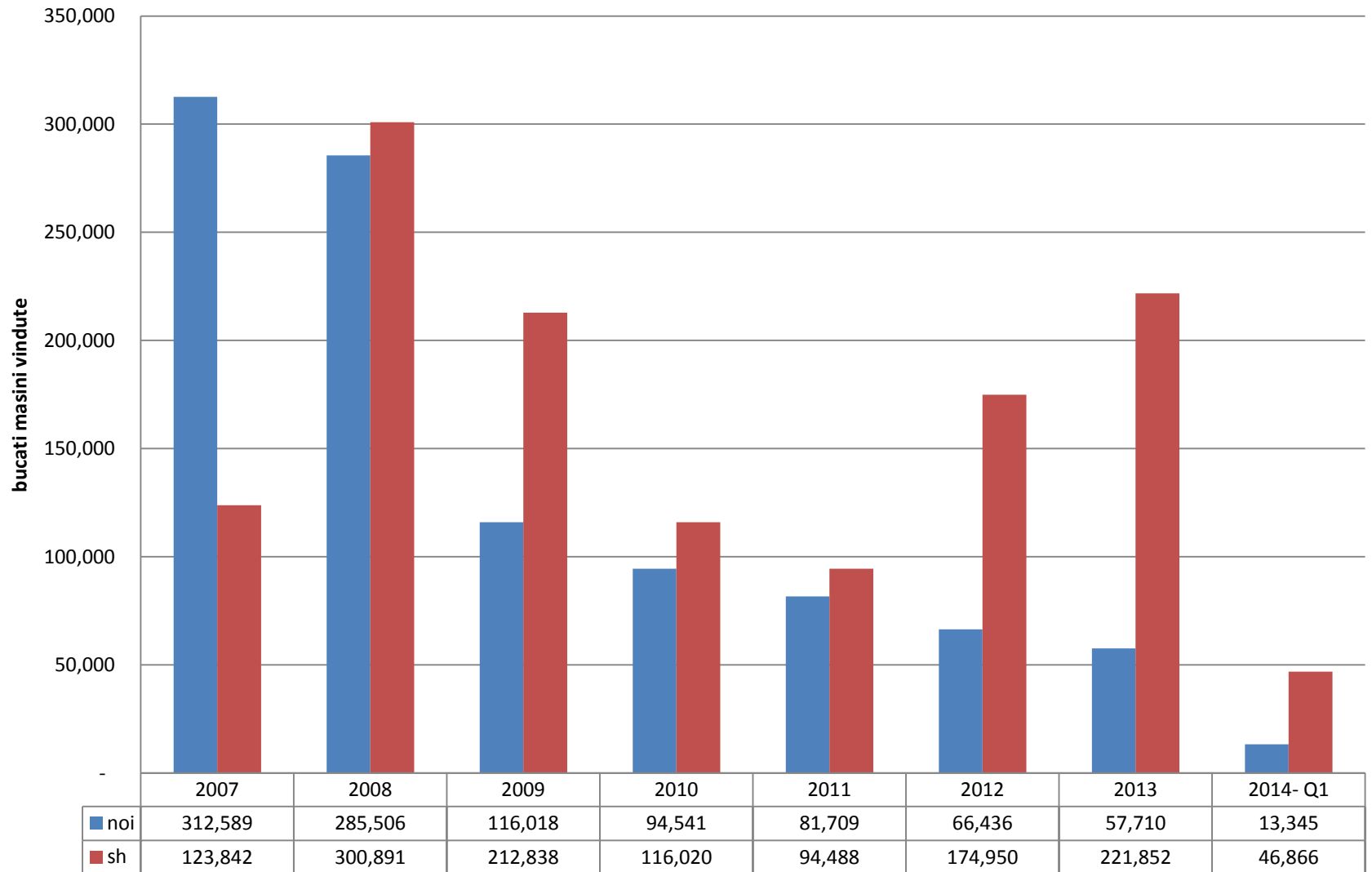


Piata autoturismelor 2014 vs 2013 , (Ian – Mar)



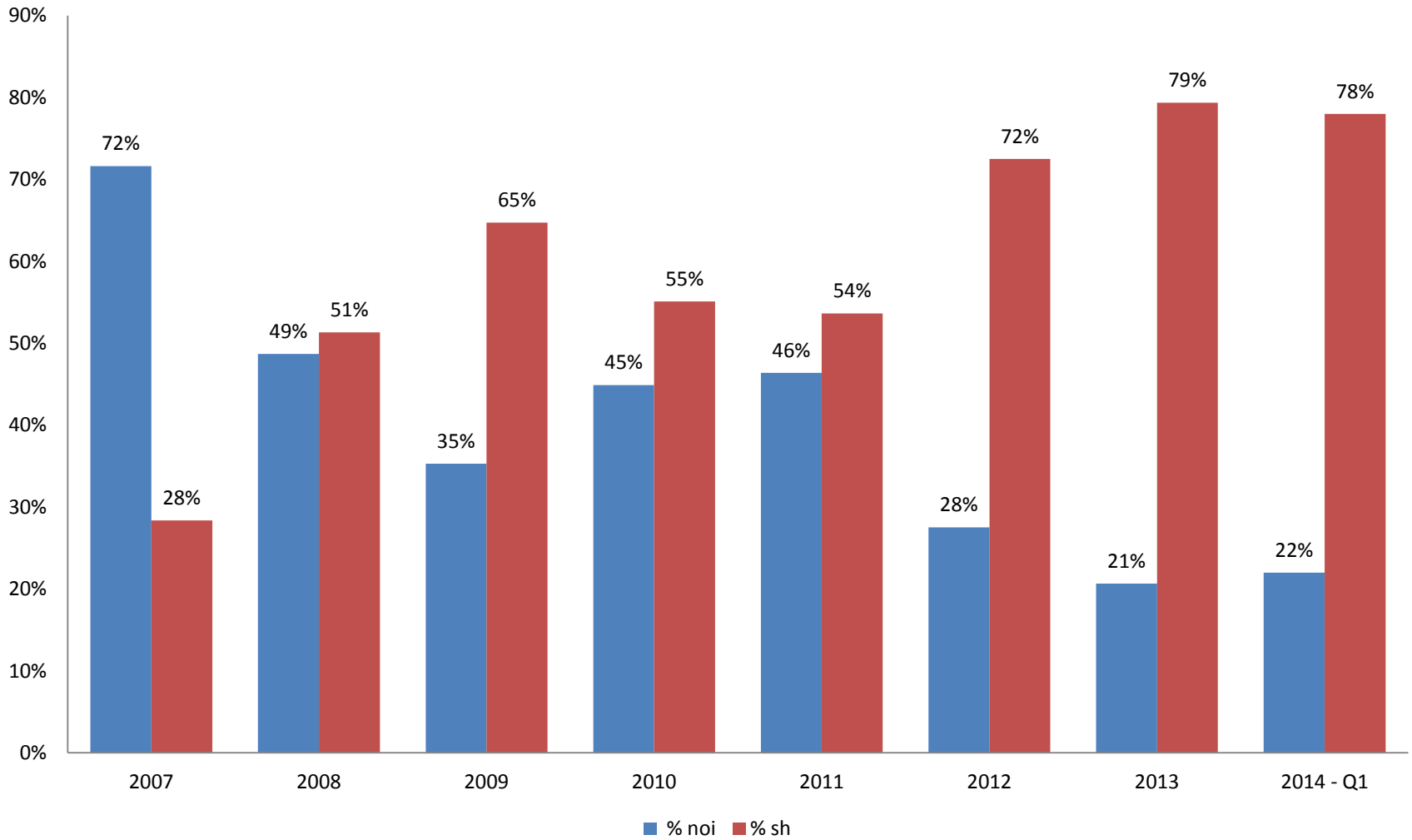


Inamtriculari autoturisme 2007 – 2014 – Q1



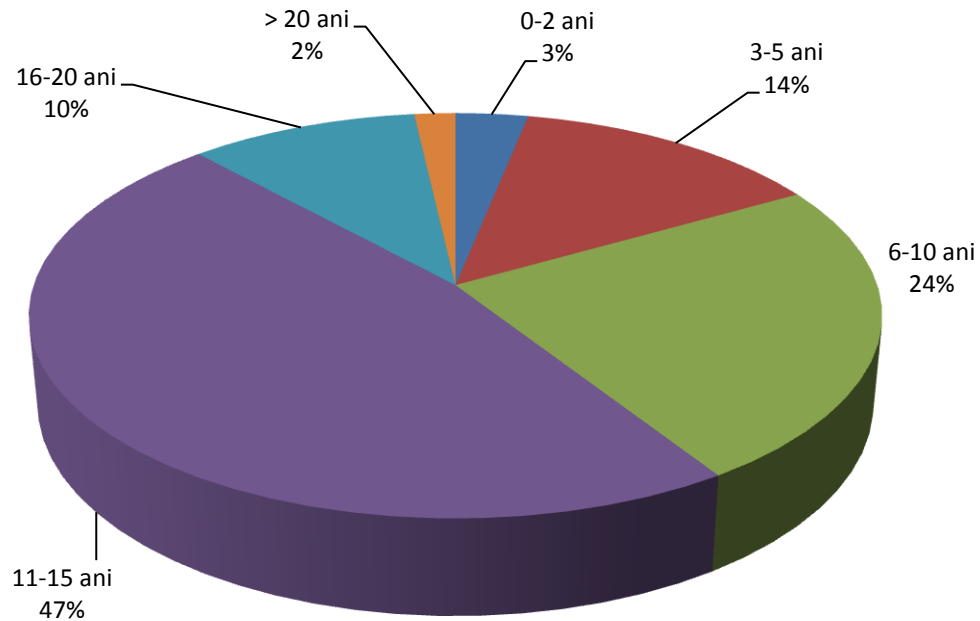


Evolutie piata autoturisme 2007 – 2014 - Q1 noi vs second hand importate pentru prima data





Split pe grupe de varsta ale masinilor inregistrate pentru prima data in **2013** importate ca si second hand
masini mai vechi de 8 ani = 157.370 !!! (70 %) !!!

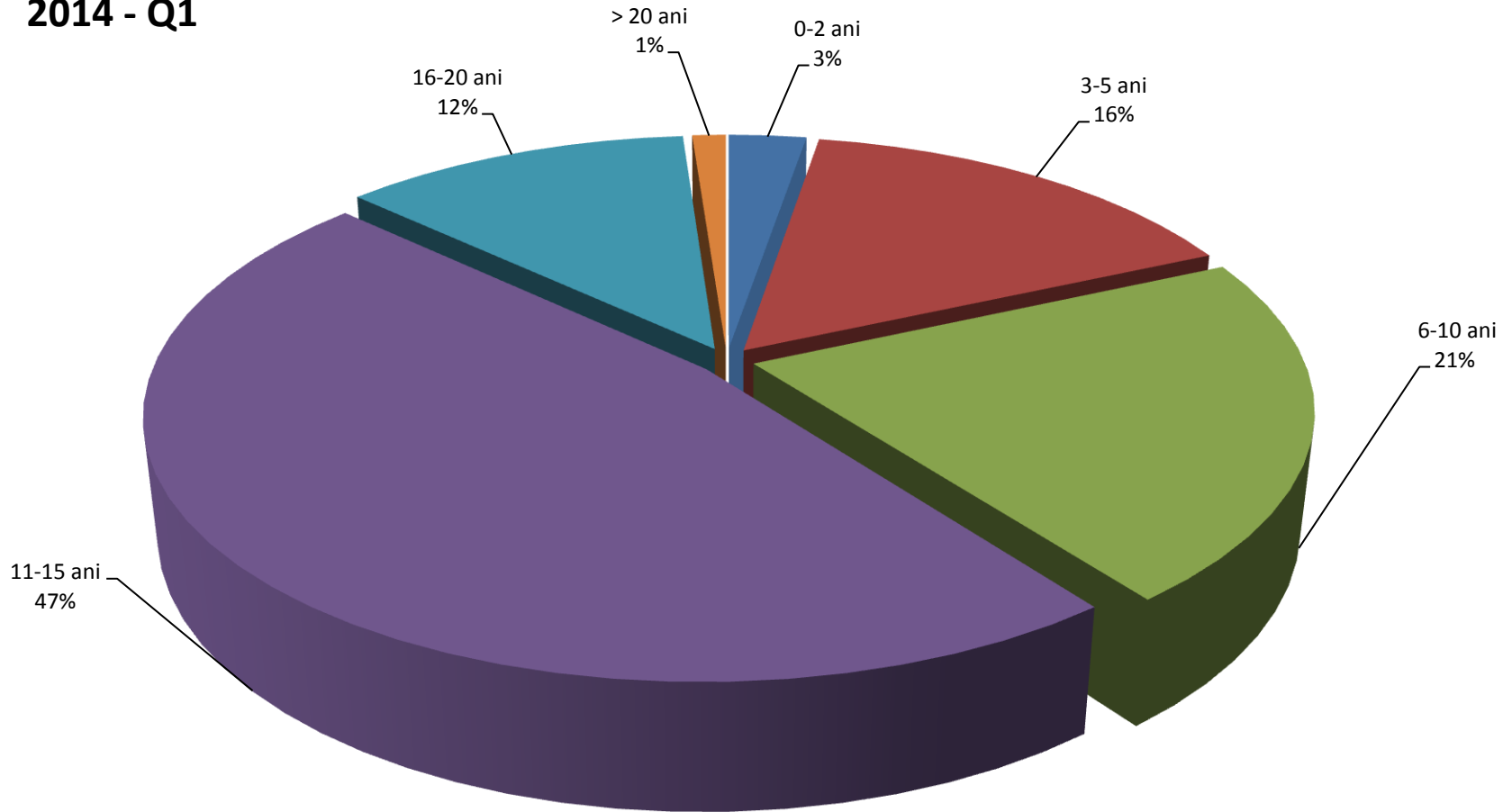


ani	nr vehicule	%
0-2 ani	7,090	3%
3-5 ani	30,421	14%
6-10 ani	53,590	24%
11-15 ani	105,537	47%
16-20 ani	22,407	10%
> 20 ani	4,009	2%



Masini mai vechi de 8 ani = 33.575 !!! (72 %) !!!

2014 - Q1



An	0-2 ani	3-5 ani	6-10 ani	11-15 ani	16-20 ani	> 20 ani
2014 - Q1	1,252	7,342	9,945	22,127	5,606	541
2014 - Q1	3%	16%	21%	47%	12%	1%



Pierderea prin necolectarea TVA – ului ~ 825 milioane de Euro in 2011-2013

An	autoturisme noi	second hand	% noi	% second hand
2011	81.709	94.488	46%	54%
2012	66.436	174.950	28%	72%
2013	57.710	221.852	21%	79%

An	second hand (Euro)	TVA (Euro)
2011	661.416.000	158.739.840
2012	1.224.650.000	293.916.000
2013	1.552.964.000	372.711.360

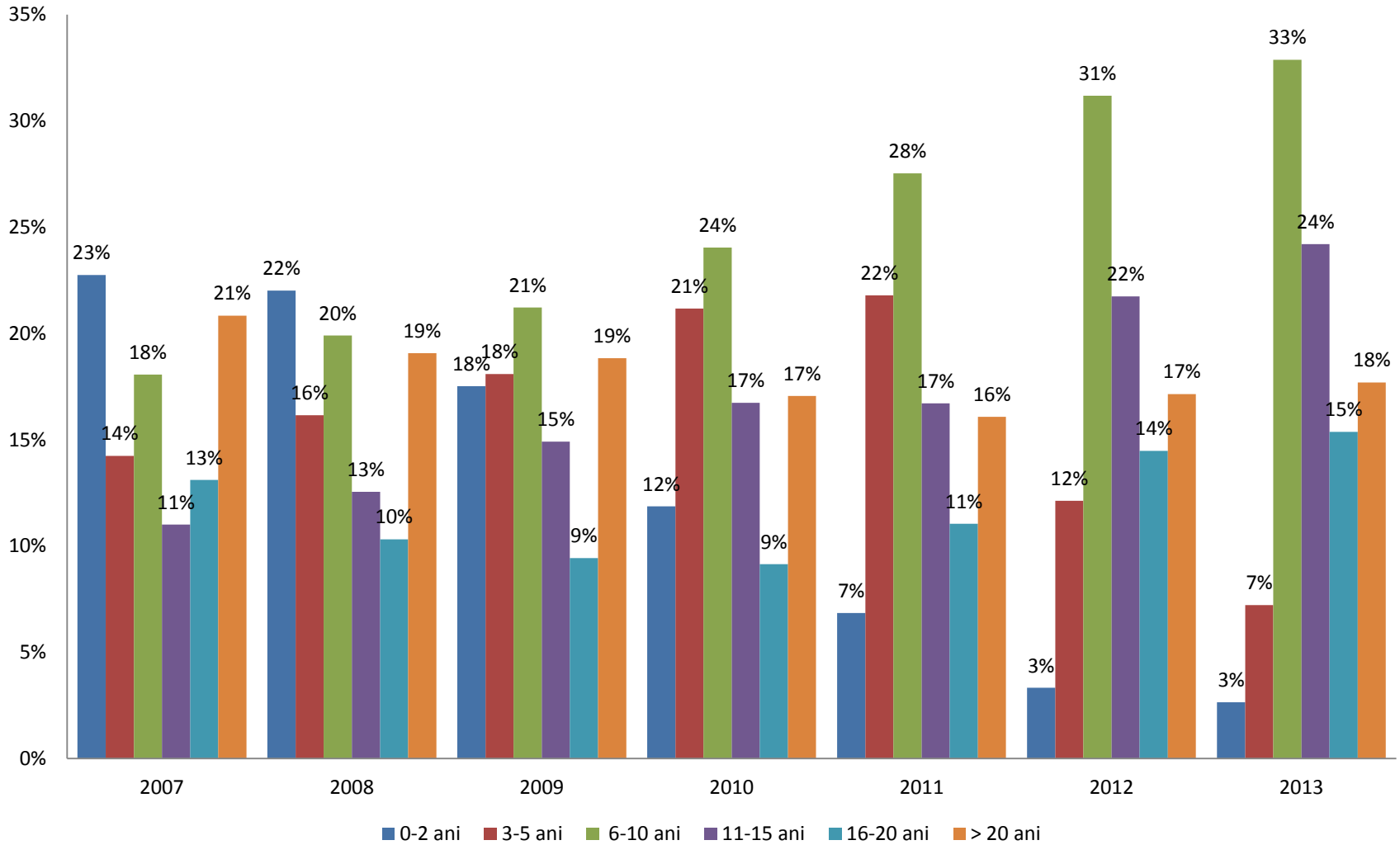


Parcul auto

An	Total	Autoturisme	%	0-2 ani	3-5 ani	6-10 ani	11-15 ani	16-20 ani	> 20 ani	Diesel	Benzina
2007	4,500,644	3,541,718	79%	805,642	504,284	639,799	389,847	464,254	737,892	878,778	2,662,776
2008	5,071,697	4,013,721	79%	883,687	648,116	798,706	503,791	414,041	765,380	1,121,619	2,891,572
2009	5,323,960	4,230,635	79%	740,946	765,168	897,570	630,954	399,237	796,760	1,230,206	2,999,672
2010	5,418,989	4,307,290	79%	510,934	911,717	1,035,420	720,582	393,869	734,768	1,321,956	2,984,327
2011	5,482,654	4,322,951	79%	296,264	941,737	1,189,988	722,558	477,513	694,891	1,374,748	2,946,836
2012	5,710,773	4,485,148	79%	149,327	543,928	1,398,441	975,075	649,266	769,110	1,479,473	3,003,790
2013	5,985,085	4,693,651	78%	124,550	338,645	1,542,904	1,135,725	721,188	830,639	1,605,702	3,084,921



Parcul auto – procente in functie de vechime





Consecinte

- Romania – ultimul loc in cazul deceselor din accidente auto (92 la 1 mil locuitori – pe primele locuri – Suedia 28 , Marea Britanie 29 , Spania 37)
- Evaziune prin neplata TVA , dar si a altor taxe (CAS , somaj , impozit pe profit) pe care un dealer autorizat ar fi obligat sa le plateasca
- Proliferarea evaziunii pentru ca aceste masini vor ajunge foarte rar in service-urile autorizate si vor alimenta service-urile de cartier cu toate problemele generate de acestea
- Importul de masini pentru dezmembrari , o masina de 15 ani vechime are sanse foarte mici sa gaseasca piese , chiar si after market
- Poluare – prin faptul ca respectau normele de poluare de acum 15- 20 de ani dar si fiindca multe au un grad ridicat de uzura
- Poluare – prin masinile dezmembrate – care sunt lasate sub cerul liber si care “otravesc” pamintul pe care stau
- Pierderi ale societatilor de asigurari care nu asigura CASCO o masina mai veche
- Cumparatorul – este pacalit prin trucarea kilometrilor , nu primeste garantie , nu este informat de istoricul masinii
- Media implicata in auto – prin taierea bugetelor de marketing si publicitate , lucru care se rasfringe asupra consumatorilor care nu mai sunt informati
- Industria auto autohtona care nu este sustinuta ci sabotata de aceste masini seconhand importate nefiscalizate
- Cumparatorul de buna credinta – care vrea sa vina la dealer si constata ca nu poate sa isi vinda masina veche pentru a lua alta noua . Noul cumparator trebuie sa plateasca o taxa de prima inmatriculare foarte mare. Este pedepsit cel care a cumparat acum 4-5 ani o masina si a platit TVA si taxele pe care le-a platit dealerul autorizat



Ce e de facut ?

- Media sa informeze de riscurile cumpararii unei masini second hand (sa fie mult mai vocali decit pina acum si sa arate exemple concrete)
- Taxa de mediu sa fie introdusa in taxa anuala (impozitul pe masina) si sa creasca proportional cu emisiile – se descurajeaza atat importul cit si pastrarea masinilor foarte vechi
- Trucarea kilometrajului – caz penal
- TVA – ul sa se plateasca la frontiera si sa se deduca apoi (se elimina afacerea pe persoana fizica – se tine cont daca respectivul nu are cumva datorii la stat si se pot retine din TVA)
- Vanzarea mai mult de o masina pe 3 ani sa fie considerata activitate comerciala care fiind generatoare de profit va trebui sa genereze si impozit pe profit
- Dealerii autorizati sa intre in acest comert si sa prezinte avantajele cumpararii de la dealer (kilometrii reali , istoricul masinii , garantie)
- Daca legislativul si guvernul nu gasesc solutii pentru stoparea acestui import salbatic sa ne inspiram de la vecinii nostri (Ungaria de exemplu) – care nu a eliminat dar a redus la un numar rezonabil acest flagel
- Masuri pentru stoparea inmatricularii rablelor in Bulgaria (Ungaria a avut o istorie similara cu inmatricularea masinilor in Slovacia si a gasit un model prin care a stopat acest fenomen)
- Controale la cei care dezmembreaza si masuri dure pentru eliminarea acestui fenomen
- Impozitarea corecta a service-urilor de cartier (90 % din acetstea platesc un impozit simbolic)