

Ghid privind deschiderea unui atelier de reparații auto, vulcanizare, tinichigerie- vopsitorie, spălătorie auto, etc



**Întocmit: consilier Szfarli Zoltan
Primăria Municipiului Mediaș**

Ediție completată și revizuită 2017

Cuprins

Introducere.....	pag.3
CAP.1 - Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?.....	pag.4
CAP.2 – Alegeți o formă de organizare a activității.....	pag.6
CAP.3 – Autorizarea activității la Registrul Comerțului.....	pag.7
CAP. 4 Avize și autorizații necesare.....	pag.9
4.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR).....	pag.9
4.1.1. Aspecte avute în vedere în pregătirea dosarului de autorizare la RAR.....	pag.9
4.1.2. Cum vă autorizați ?.....	pag.11
4.2. Autorizația de mediu precum și alte obligații în acest domeniu.....	pag.14
4.2.1 Dotări specifice legate de protecția mediului.....	pag.14
4.2.1.1. Dotarea cu separator de hidrocarburi.....	pag.14
4.2.1.2. Dotarea cu cabină de vopsire.....	pag.15
4.2.2 Obligații privind uleiurile uzate.....	pag.15
4.2.3. Obligații privind anvelopelor uzate.....	pag.17
4.2.4. Obligații privind bateriile și acumulatori auto.....	pag.18
4.2.5. Utilizarea substanțelor periculoase.....	pag.18
4.2.6 Gestionarea deșeurilor.....	pag.20
4.2.7. Autorizație de gospodărire a apelor, eliberată de Adm. Națională Apele Române.....	pag.21
4.3 Aspectele legate de protecția muncii.....	pag.22
4.4 Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă.....	pag.23
4.5 Obligația ce îi revine operatorului economic (pers. juridică) în asigurarea pazei bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.....	pag.24
4.6 Monitorizare cu camere video.....	pag.25
4.7 Obținerea acordului de funcționare din partea primăriei locale.....	pag.25
CAP.5 - Condiții pe care trebuie să le îndeplinească produsele și materialele de exploatare noi sau recondiționate, destinate utilizării la vehicule rutiere.....	pag.26
CAP.6 - Ce documente afișați în incinta unui service sau spălătorii auto.....	pag.27

INTRODUCERE

Acest ghid reprezintă o variantă actualizată și completată față de Ghidul publicat inițial, oferind un șir logic de informații utile, oricărei persoane care dorește să deschidă o afacere în domeniul întreținerii și reparării autovehiculelor. Informațiile cuprinse în cadrul acestuia sunt cu caracter public și nu substituie sub nicio formă prerogativele altor instituții cu competențe în domeniu și totodată specific în mod expres faptul că informația cuprinsă în acesta nu reprezintă activitate de consultață juridică. Datorită deselor schimbări legislative, este posibil ca în decursul unei anumite perioade de timp de la redactarea acestuia, unele informații să nu mai fie de actualitate, astfel încât este recomandat oricărei persoane care se informează din această lucrare, să verifice ulterior în ce măsură informațiile respective și-au păstrat autenticitatea în timp.

Dezvoltarea permanentă a parcului auto existent la nivel național a creat premisa creșterii business-urilor inițiate în domeniul întreținerii și reparării autovehiculelor, în momentul actual, chiar în condițiile în care numărul operatorilor economici care activează în acest segment al prestărilor de servicii a cunoscut o creștere semnificativă, un viitor antreprenor poate avea succes în condițiile în care raportul pret – calitate este unul competitiv, dovedește operativitate și punctualitate, cunoscând faptul că aceste atribute au un rol esențial în reușita unui business în sectorul prestărilor de servicii.

Parcurgerea acestui ghid, chiar dacă acesta nu are un caracter exhaustiv și anume nu epuizează pe de-a întregul toate obligațiile legale, oferă viitorului antreprenor o imagine de ansamblu asupra principalilor pași de urmat în vederea deschiderii unui atelier de reparații auto, vulcanizări, spălătorii, vopsitorii auto, începând cu aspectele legale pe care trebuie să le aveți în vedere în alegerea unui spațiu, alegerea unei forme de organizare a activității, autorizarea activității principale și eventual a activităților secundare la Registrul Comerțului, parcurgerea procedurii de autorizare la RAR, obligații pe linie de mediu și dotări necesare în vederea autorizării, avize și autorizații legate de diferite instituții ale statului, documentele obligatorii de afișat în incinta unității, toate aceste informații având menirea de a ajuta potențiali antreprenori de a iniția noi afaceri în acest domeniu de activitate.

Cap. 1 Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?

Dacă identificarea unor locații amplasate într-un vad comercial cât mai bun reprezintă un deziderat pentru orice antreprenor acest fapt având o relevanță deosebită în special în cazul comerțului, în cazul prestărilor de servicii precum service-uri auto, un vad comercial bun, reprezentat spre exemplu de o arteră cu trafic auto intens, nu garantează automat și succesul business-ului respectiv, acest fapt fiind influențat și de o serie de alți factori interni precum profesionalismul și operativitatea de care dau dovadă angajații, prețul manoperei și nu în ultimul rând așa menționa punctualitatea și onorarea la timp a lucrărilor asumate, aspecte ce un rol important în acest gen de business.

Când avem în vedere identificarea unei locații pentru deschiderea unui service, spălătorii sau vopsitorii auto, întrucât activitatea respectivă creează premisa unui potențial discomfort locuitorilor din vecinătate, pe lângă vadul comercial este absolut necesar să avem în vedere o serie de alți factori cu implicații directe asupra procesului de autorizare și asupra cărora ne vom opri în rândurile de mai jos.

Cu excepția situației în care deschideți acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior exact același tip de activitate, fapt care vă conferă o simplificare a procedurilor de autorizare, în restul situațiilor, în momentul când ați identificat un spațiu/teren unde doriți să efectuați investiția, înaintea oricărui alt demers întreprins în acest sens este indicat să vă interesați în prealabil asupra unor aspecte legale care dacă nu sunt cunoscute la momentul oportun vă pot crea probleme majore atât în procesul de autorizare cât și ulterior în timpul derulării business-ului respectiv. De ce anume trebuie să ținem cont în acest proces vă este prezentat în continuare și anume:

- a) Având în vedere natura activității desfășurate în cadrul unui service auto sau spălătorii auto care poate produce discomfort pentru populație, prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, etc, după ce ați localizat un anumit amplasament (cu sau fără construcții) în care doriți să inițiați un asemenea business, este indicat să vă interesați la primăria locală, în prealabil efectuării oricărui altui demers, dacă reglementările cuprinse în Regulamentul Local de Urbanism aprobat la nivelul comunei, orașului, municipiului în cauză, admit în acea zonă/subzonă această funcțiune (prestări servicii- service/spălătorie auto), indici admisibili, condiții de amplasament, interdicții și condiționări, precum și orice alte condiții impuse prin acesta și care afectează în mod direct realizarea investiției respective.
- b) Cu excepția cazului în care inițiați acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior același tip de activitate, în celelalte cazuri, cu certitudine veți avea nevoie să efectuați modificări constructive absolut necesare pentru a corespunde cerințelor impuse de legislația aplicabilă în domeniu, caz în care sunteți nevoiți să solicitați și să obțineți autorizația de construcție, eliberată de administrația publică locală, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea lucrărilor în construcții. Conform prevederilor art.27 din Anexa cuprinsă în Ord. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare, prin care se

aprobă normele de aplicare a Legii nr. 50/1991, în D.T.A.C. (documentația tehnică care stă la baza eliberării autorizației de construcție) va fi cuprins și acordul vecinilor de parcelă – autentificat notarial, mai ales în cazul în care se are în vedere o schimbare de destinație față de vecinătate, situație care poate constitui un real impediment în realizarea investiției respective și care în unele cazuri nu poate fi rezolvată decât pe calea instanțelor de judecată. În consecința celor menționate anterior, acordul vecinilor de parcelă reprezintă un aspect important de analizat și de luat în considerare în procesul decizional cu privire la stabilirea amplasamentului unde vom realiza investiția/ amenajarea respectivă.

- c) Având în vedere faptul că un service/spălătorie auto, implică accesul la un drum public, acest fapt poate, în funcție de fiecare caz în parte, necesita realizarea de noi căi de acces sau alte intervenții asupra drumului public, cu implicații asupra modificării elementelor geometrice a drumului, lucrările necesare a fi efectuate în acest sens nu vor putea fi executate decât în baza acordului prealabil a administratorului drumului respectiv (CNADNR, Consilii Județene, Consilii Locale, în funcție de categoria drumului respectiv) și după obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, în conformitate cu prevederile cuprinse în O.G. nr.43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor. Dacă investiția se dorește a fi exteriorul localităților, conform aceluiași act normativ, se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Este foarte indicat să vă interesați în prealabil începerii investiției, asupra condițiilor impuse de administratorul drumului pentru obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, efectuarea investiției fără acest document (care de regulă este menționat în certificatul de urbanism eliberat anterior autorizației de construcție) va pune beneficiarul lucrării/obiectivului în situația să desființeze pe cheltuiala sa lucrările și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice, în caz contrar, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- d) Pentru evitarea ulterioară a unui posibil disconfort creat vecinătății, cu posibile repercursiuni negative asupra activității desfășurate, în alegerea unei locații pentru deschiderea unui service/spălătorii auto, trebuie să aveți în vedere și prevederea menționată la art. 5 din Anexa cuprinsă în Ordinul nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, prin care se specifică că unitățile de prestări servicii, care pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc., se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor. Distanța se măsoară între

fațada locuinței și perimetrul unității, reprezentând limita suprafeței unității respective. Pentru unitățile sus-menționate se asigură mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare. Chiar dacă textul cuprins la art. 5 din actul normativ mai sus menționat, nu are un caracter imperativ, folosindu-se sintagma ”care pot crea riscuri”, ceea ce lasă loc unei interpretări de natură juridică, pentru a elimina orice inconvenient pe linie sanitară și de mediu este mai mult decât recomandat să se respecte acea distanță prevăzută și anume, 15 metri de ferestrele celei mai apropiate locuințe.

Cap.2 Alegeți o formă de organizare a activității?

O afacere în domeniul întreținerii și reparării autovehiculelor poate fi desfășurată în cadrul diferitelor entități prevăzute de legislația în vigoare, neexistând o condiție prealabilă în acest sens, însă ca și în alte ramuri de activitate și în această ramură de prestări servicii, forma cele mai uzitată de antreprenori fiind reprezentată de Societatea cu Răspundere Limitată – SRL, înființată în baza Legii nr.31/1990, Legea societăților comerciale. În cazul în care înființați pentru prima dată o societate cu răspundere limitată, aveți posibilitatea să optați pentru constituirea unui SRL –D (debutant), reglementat prin O.U.G. nr.6/2011, privind stimularea înființării și dezvoltării microintreprinderilor de către întreprinzători debutanți în afaceri, o formă de organizare care însă după părerea mea personală, a căzut, în contextul legislativ actual, în desuetudine, prin faptul că facilitățile oferite inițial și-au pierdut substanța, practic singura facilitate care o mai oferă această formă de organizare fiind reprezentată de posibilitatea accesării unui ajutor financiar nerambursabil printr-un program guvernamental, reprezentând 50% din valoarea proiectului dar nu mai mult de 10.000 de euro, facilitate pusă și ea sub semnul întrebării pe viitor având în vedere spre exemplu anul 2017, când programul nu a fost bugetat și în consecință nu a fost derulat.

În măsura în care dispuneți de calificare în domeniu, atestată prin diplomă / certificat de absolvire, puteți opta și pentru o formă de organizare fără personalitate juridică, în baza prevederilor O.U.G. nr.44/2008, privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale. Pentru aceste forme de organizare trebuie să aveți în vedere atât dimensiunea afacerii pe care doriți să o inițiați cât și activitățile conexe pe care doriți să le mai desfășurați cunoscând faptul că:

- Persoana fizică autorizată(PFA), poate angaja, în calitate de angajator, maxim 3 persoane cu contract individual de muncă, încheiat în condițiile legii și poate avea în obiectul de activitate cel mult 5 clase de activități prevăzute de codul CAEN.
- Întreprindere Individuală (I.I.), poate angaja, în calitate de angajator, maxim 8 persoane cu contract individual de muncă, încheiat în condițiile legii și poate avea în obiectul de activitate cel mult 10 clase de activități prevăzute de codul CAEN.
- Întreprinderea Familială (I.F.), are nevoie de cel puțin 2 membrii și nu poate angaja terțe persoane cu contract de muncă.

Pentru cei care au posibilitatea să opteze pentru înființarea unui PFA sau II, este bine de cunoscut faptul că activitățile de întreținere și reparare autovehicule precum și activitatea de spălătorie auto pot fi impozitate și în baza normelor anuale de venit, activitățile respective

fiind cuprinse la pozițiile 52, 117 și 129 din Ordinul nr. 925/2017, privind aprobarea Nomenclatorului activităților independente pentru care venitul net se poate determina pe baza normelor anuale de venit, activități desfășurate de contribuabilii care realizează venituri din activități de producție, comerț, prestări de servicii.

Cap. 3. - Autorizarea activității la Registrul Comerțului

În momentul în care deja dispuneți de o anumită formă de organizare a unei afacerii (SRL, PFA, etc), dispuneți deja de spațiul necesar desfășurării activității și ați depășit faza obținerii unor avize/autorizații prealabile (schimbare destinație, certificat urbanism, autorizație construcție, etc.), este necesar să solicitați, autorizarea **funcționării în baza declarației-tip, pe propria răspundere**, a punctului de lucru (atelierului), a activității prevăzute de clasa CAEN 4520 - Întreținere și repararea autovehiculelor, în care se includ activități precum: reparații mecanice; reparații electrice; reparația sistemelor electronice de injecție; întreținerea uzuală; reparații ale caroseriei; reparații ale unor piese ale motorului; spălare, lustruire, etc; vopsire; repararea parbrizelor; repararea scaunelor din autovehicule; repararea, montarea sau înlocuirea anvelopelor și a camerelor de aer; tratamentul antirugina; instalarea de piese și accesorii opționale care nu fac parte din procesul de fabricație. Pentru o mai bună informare legat de acest aspect este bine de cunoscut și faptul că activitățile economice din economia națională se clasifică conform Nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională, denumit prescurtat CAEN, ediția revizuită 2, aprobată prin Ordinul nr. 337/2007.

Autorizarea funcționării în baza declarației-tip, pe propria răspundere, se face la Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunal, conform prevederilor Legii nr.359/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel în cazul societăților comerciale, persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale și a celorlalte entități, pentru care legea prevede obligația înregistrării în Registrul Comerțului, conform prevederilor Legii nr.359/2004, coroborată în cazul PFA-urilor, II, IF cu prevederile cuprinse în OUG nr.44/2008, autorizarea funcționării acestora se face în baza declarației-tip, pe propria răspundere, depuse la Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul existent la nivelul fiecărui județ.

Ce reprezintă autorizarea funcționării în baza declarației-tip?

Prin respectiva declarație, solicitantul își asuma responsabilitatea cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționare, prevăzute de legislația specifică în domeniul sanitar, sanitar-veterinar, protecției mediului și protecției muncii, pentru toate activitățile menționate în declarația-tip, documentul respectiv fiind transmis ulterior în copie către autoritățile publice competente (DSP, DSVSA, ITM și ANPM) în vederea verificării conformității celor declarate. În cazul în care, în urma verificărilor respective, se constată neîndeplinirea condițiilor legale de funcționare, autoritatea în cauză notifică acest fapt solicitantului, acordându-i-se un termen de remediere a deficiențelor constatate, urmând ca după un anumit termen impus, în cazul în care deficiențele nu sunt remediate, autoritatea competentă să procedeze la interzicerea desfășurării activității respective, în baza unei proceduri cuprinse în

Legea nr.359/2004. **Atenție!** în această fază a autorizării, în cazul în care veți deschide o **spălătorie auto** sau în cadrul serviciilor de întreținere și reparații auto dețineți și o **stație de vopsire auto**, activități cu impact semnificativ asupra mediului (a se vedea activitățile menționate în Ordinul nr.1798/2007), antreprenorul va fi îndrumat să solicite și să obțină autorizația din punct de vedere al protecției mediului, eliberată de către autoritățile competente de protecția mediului, la sediile acestora.

Parcurgerea proceduri menționate mai sus, se finalizează prin obținerea Certificatului Constatator, emis de Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului, în temeiul art.17¹, alin.(1), lit., b) din Legea 359/2004, în cadrul căruia, alături de datele de identificare ale solicitantului, va fi menționată clasa de activitate CAEN- 4520, autorizată a se desfășura la adresa la care se află amplasat atelierul sau spălătoria auto.

Atenție! chiar dacă în obiectul de activitate al societății aveți incluse mai multe obiecte de activitate (clase CAEN), le puteți desfășura legal doar pe cele menționate în Certificatul Constatator în condițiile în care dețineți, de la caz la caz și celelalte avize și autorizații prevăzute de lege. Astfel în cazul în care în incinta service-ului auto sau a spălătoriei auto doriți să serviți contra cost, spre exemplu clienților aflați în așteptare, o cafea, băuturi răcoritoare sau să comercializați piese și accesorii auto sau alte produse alimentare sau nealimentare, veți fi nevoit să autorizați aceste activități la Registrul Comerțului, urmând exact aceiași procedură ca în cazul clasei CAEN – 4520, autorizând însă, în funcție de ceea ce doriți să comercializați, activitățile prevăzute de clasele CAEN 4532, în cazul comercializării cu amănuntul de piese și accesorii auto, clasa CAEN 5610 sau 5630 în cazul servirii unor băuturi răcoritoare cu consumarea la fața locului, cafea sau chiar gustări, clasa CAEN 4799 în cazul comercializării de produse prin automate de vândut produse. **Atenție !** mulți antreprenorii ce dețin spălătorii auto, în scopul creșterii veniturilor, prestează și servicii de **spălare a covoarelor**, însă ca această activitate să poată fi desfășurată legal trebuie să autorizați la Registrul Comerțului activitatea prevăzută de clasa CAEN 9601- Spălarea și curățarea (uscată) articolelor textile și produselor din blană, precum și va să dispuneți de dotările necesare și să îndepliniți condițiile de mediu, pentru activitatea respectivă fiind necesară solicitarea și obținerea autorizației de protecție a mediului.

Atenție ! pentru cei care desfășoară și activități conexe, precum comercializarea unor băuturi răcoritoare, cafele, alte produse alimentare, având în vedere că activitățile prevăzute de codurile CAEN 5610 și 5630 se achită anual primăriilor locale, o taxă prevăzută de art. nr.475, alin. (3) și (4) din Legea nr.227/2015, privind Codul Fiscal, este important să se cunoască cu exactitate ce tip de activitate desfășurați - comerț sau alimentație publică și în acest sens recomand a se vedea Capitolul 1 din Ghidul privind deschiderea unui restaurant, bar, pizzerie, fast-food sau altor tipuri de unități de alimentație publică, prin parcurgerea căruia vă veți forma o imagine mai concretă asupra codurilor CAEN necesare a le autoriza.

Cap. 4 - Avize și autorizații necesare

După ce ați parcurs etapele menționate mai sus, dispuneți deja de o formă de organizare a activității și ați autorizat activitatea prevăzută de clasa CAEN - 4520 la Registrul Comerțului conform celor menționate la capitolul anterior, înainte de a începe activitatea, aveți obligația să solicitați avizele și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare, acestea fiind specificate în rândurile de mai jos.

4.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR)

Pentru început trebuie specificat faptul că deschiderea unei spălătorii auto nu necesită această autorizație în schimb serviciile de reparații pentru vehicule rutiere care implică înlocuirea și/sau recondiționarea de componente la ansamblurile și sistemele constructive și funcționale care pot afecta siguranța circulației și poluarea mediului ambiant și serviciile de reglare a acestor sisteme, se pot presta numai de către operatorii economici care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma unei evaluări, au fost autorizați de către RAR, organismul tehnic desemnat în acest sens de Ministerul Transporturilor. În consecința celor menționate fie că deschideți un atelier de reparații mecanice, electrice, de tinichigerie, de vulcanizare, etc sunteți obligat să solicitați și să obțineți de la RAR, autorizația tehnică. Autorizația tehnică se acordă operatorilor economici care îndeplinesc condițiile de dotare, documentație tehnică și tehnologii corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul activităților (atelierului) îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională, activitatea fiind reglementată la nivel național prin în O.G. nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr.2131/2005, cu modificările și completările ulterioare. Activitățile pentru care este obligatorie deținerea autorizației tehnice eliberate de RAR sunt menționate în Anexa 1 din Ordinul nr. 1.022/2013, care modifică și completează Ordinul nr.2131/2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9.

Cum procedați?

Pentru a vă contura o imagine de ansamblu asupra procesului de autorizare a unei activități de reparații, întreținere, reglare a autovehiculelor precum, vă prezint mai jos o succesiune logică, cu caracter orientativ, a principalele etape de parcurs în procesul de autorizare, cu specificația că autorizarea propriu-zisă revine în sarcina și este în competența exclusivă a Registrului Auto Român.

4.1.1. Aspecte avute în vedere în pregătirea dosarului de autorizare la RAR

În vederea obținerii unui aviz favorabil din partea instituției respective în ceea ce privește autorizarea atelierului, trebuie să vă asigurați că dețineți întreaga documentație solicitată de RAR precum și de condițiile de dotare, documentația tehnică și tehnologiile corespunzătoare și în acest context trebuie să aveți în vedere următoarele:

- Să asigurați existența echipamentelor generale, a liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor, mijloacelor de diagnosticare, de verificare/ măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor, necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, acestea fiind menționate tabelul 1 și 2 din Anexa 4

a Ordinului nr.2131/2005, în formă actualizată, sau la pct. 7 și 8 din Ordinul nr.572/2016.

- Să angajați personal calificat pentru lucrările ce vor fi executate.
- Să angajați/numiți o persoană care va conduce atelierul și care trebuie să dețină un **certificat de atestare** a capacității profesionale eliberat de RAR. Conducătorul atelierului poate fi proprietarul afacerii în cazul în care dispune de calificare necesară și deține atestul în cauză. Atestatul nu este necesar în cazul atelierelor în care se desfășoară doar activități de înlocuire a materialelor de exploatare (lubrifianții auto, aditivii pentru carburanții auto, lichidele pentru frână, lichidele de răcire, uleiurile hidraulice), de înlocuire și reparare anvelope și camere de aer și/sau de echilibrat roți (vulcanizări), de înlocuire a sistemului de evacuare gaze arse motor - tobe esapament fără sisteme catalitice. Condițiile eliberării certificatului de atestare sunt:
 - Conform prevederilor Ordinului nr. 2131/2005, completat și modificat prin Ordinul nr.1022/2013, nivelul minim de pregătire pentru persoana care conduce atelierul, în funcție de activitățile executate, este absolvent al școlii profesionale sau al liceului tehnic în meseriile de mecanic auto, electromecanic auto, tinichigiu auto, electronist sau în alte calificări din domeniul tehnic cu o vechime de minimum 3 ani în activitate. În acest caz, conducătorul atelierului trebuie să posede un certificat de atestare a capacității profesionale în domeniul construcției și reparării de vehicule rutiere, eliberat de RAR, în urma frecventării unui curs și a absolvirii unui examen de verificare a cunoștințelor.
 - Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic cu o vechime minimă de 2 ani în activitate, pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere și primesc un certificat de atestare pe baza diplomei de absolvire, fără participarea la curs și susținerea examenului.
 - Persoanele cu studii superioare în alte domenii decât cel tehnic cu o vechime de minimum 3 ani în activitate vor frecventa un curs de instruire cu susținerea examenului de absolvire în cadrul RAR, în vederea obținerii certificatului de atestare a capacității profesionale.
 - Valabilitatea certificatelor de atestare este de 3 ani și se va prelungi în condițiile menționate anterior.
- Să stabiliți spații adecvate pentru :
 - amplasarea vehiculelor și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, reconditionate sau reglate;
 - depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare;
 - efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională;
- Spațiul să fie astfel amenajat încât să existe posibilitatea ca beneficiarul lucrării să asiste vizual la solicitarea acestuia, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile, în care sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și în care este efectuată manopera.

- Asigurarea condițiilor de efectuare a inspecțiilor finale, conform metodologiei din RNTR 1, aprobate prin Ordinul nr. 2133/2005, cu utilizarea echipamentelor de inspecție prevăzute în tabelul 2 din anexa 4 a respectivului act normativ, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice. Tabelul nr.2 din Anexa 4 a fost introdus de pct. 8 al art. I din Ordinul nr. 572/2016.
- Să aveți în vedere asigurarea tuturor cerințelor prevăzute pentru sistemul intern de control al activităților desfășurate în cadrul atelierului, cuprinse în Anexa 4 din Ordinul nr.2131/2005, cu modificările și completările ulterioare, cerințe ce vor fi analizate de reprezentanții RAR cu ocazia efectuării auditului de evaluare a capacității tehnice.

4.1.2 Cum vă autorizați ?

Într-o primă etapă, solicitantul se va adresa reprezentanței Registrului Auto Român , unde va obține o mapă conținând :

- cerere-tip de autorizare, care poate fi descărcată urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_2cer.pdf
- chestionar de autoevaluare, care poate fi descărcat urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_3CHA.pdf

A. În a doua etapă, după completarea cererii-tip și a chestionarului de autoevaluare, solicitantul va întocmi un dosar care va conține pe lângă cele două documente menționate anterior și :

- o copie după Certificatul de înregistrare a societății și a Certificatului constatator, prin care să se ateste autorizarea, în conformitate cu prevederile Legii nr.359/2004, a activității prevăzute de clasa CAEN 4520- Întreținerea și repararea autovehiculelor, emise de Oficiul Național al Registrului Comerțului.
- copia certificatului de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului în domeniul reparării și/sau reglării funcționale a vehiculelor rutiere, cu excepția atelierelor care desfășoară activități de înlocuire materiale de exploatare, de înlocuire și reparare anvelope și camere de aer, de echilibrat roți, de înlocuire a sistemului de evacuare gaze arse motor - tobe esapament fără sisteme catalitice.
- dovada îndeplinirii condițiilor de onorabilitate a conducătorului atelierului prin anexarea cazierului judiciar al persoanei respective și care atestă că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni penale grave.
- Planul atelierului, organigrama, lista cu utilaje și echipamentele de inspecție, certificatul de înregistrare fiscală emis de ANAF, lista acestora se poate vizualiza pe site-ul RAR, urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_1list.pdf

B. În a treia etapă, se depune la reprezentanțele județene ale R.A.R., iar în București la sediul central, dosarul cu documentația menționată mai sus, RAR stabilind durata auditului, costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere. După semnarea de către solicitant a contractului pentru autorizare și supraveghere și prezentarea documentului de plată a costului evaluării, RAR va constitui echipa de audit, va elabora planul de audit și va stabili, de comun acord cu solicitantul, data efectuării auditului.

C. Realizarea auditului de către RAR în termen de 30 de zile de la achitarea și prezentarea dovezii de efectuare a plății. Prin audit RAR urmărește îndeplinirea de către solicitant a

condițiilor minime prevăzute în Anexa 4 din Ordinul nr.2131/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Rezultatele auditării se vor consemna într-un raport de audit, ce se va include în dosarul de autorizare. După aceasta etapă, RAR va analiza întreaga documentație conținută la dosar și va elabora un raport de evaluare, recomandând :

- autorizarea, pentru acele locații și activități la care, în cursul auditului, nu s-au constatat neconformități., RAR procedând la eliberarea autorizației în termen de 30 de zile de la data auditului.
- autorizarea condiționată, în cazul unor neconformități minore, de prezentarea în prealabil de către solicitant a unor acțiuni corective însoțite de termenele de implementare, pentru eliminarea neconformităților menționate în raportul de audit. În acest caz, îndeplinirea și eficiența acțiunilor corective va fi verificată cu ocazia primului audit de supraveghere, RAR eliberând autorizația în termen de 30 de zile de la data auditului.
- respingerea autorizării în cazul constatării unor neconformități majore, iar în cazul în care solicitantul nu înlătură aceste neconformități în termen de 45 de zile de la terminarea auditului, va fi nevoit în vederea autorizării, să reia întreaga procedură de la început.

Durata de valabilitate a unei autorizații tehnice este condiționată de menținerea de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, confirmată prin auditurile programate anual, în baza contractului pentru autorizare și supraveghere, cu excepția primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizației, ocazie cu care titularului autorizației i se va elibera o vinieta cu sigla RAR și i se va preciza data până la care se prelungește valabilitatea autorizației. Vinieta se va aplica obligatoriu de titularul de autorizație în spațiul marcat pe verso-ul autorizației tehnice.

În cazul semnalării unor reclamații, sesizări sau la cererea expresă a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, personalul special desemnat pentru activitatea de control din cadrul RAR va efectua controale inopinate sau tematice, iar în cazul în care se confirmă temeinicia reclamațiilor sau existența unor neconformități majore, activitatea sau activitățile care au legătura cu reclamația sau tematica controlului, se suspenda pe o perioadă de până la 30 de zile.

Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.

Ca să elimine orice interpretare eronată, precizez faptul că procedura de evaluare a capacității tehnice și de autorizare menționată anterior se referă la operațiunile efectuate asupra unui autovehicul care se încadrează în categoria activităților de reparații, de întreținere și/sau de reglare funcțională a acestora

Alte operațiuni efectuate asupra unui autovehicul precum sunt:

- activitățile de modificări constructive (activități de completare a vehiculelor rutiere prin amenajare interioară, conversie, carosare, tuning sau montaj componente, inclusiv aplicare folie) și/sau reconstrucția vehiculelor.

- activitățile de reparare, recondiționare, montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere (instalații audio- video, de alarmă, de climatizare, etc).
- activitățile de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

urmează în general aceiași reguli în vederea evaluării capacității tehnice și autorizării, ca și cele prevăzute pentru activitățile de reparații, de întreținere și/sau de reglare funcțională, cu unele excepții însă, acestea fiind menționate în același act normativ, respectiv la Capitolul III, IV și V din Ordinul nr. 2131/2005.

Operațiunile efectuate asupra autovehiculelor nu se limitează doar la cele menționate până acum, un antreprenor poate să se orienteze și spre alte servicii oferite în acest domeniu cum ar fi atelierele de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, sau atelierele care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL, activități pentru care, în vederea evaluării capacității tehnice și autorizării, există reglementări specifice și anume:

- ✚ Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea atelierelor ce montează/repară/verifică tahografe și limitatoare de viteză este reglementată de prevederile cuprinse în Ordinul nr. 181/2008, pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8, cu modificările și completările ulterioare.
- ✚ Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea atelierelor ce montează/repară/verifică instalații GPL-auto este reglementată de prevederile cuprinse în Ordinul nr. 229/2003, pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL - RNTR-6, cu modificările și completările ulterioare.

4.2. Autorizația de mediu precum și alte obligații în acest domeniu

Este important de menționat faptul că nu doar operatorii economici care desfășoară activități economice ce se supun autorizării din punct de vedere al protecției mediului, sunt obligați să dispună de anumite dotări sau să respecte anumite prevederi legale aplicabile în domeniu, există o serie de obligații pe linie de protecție a mediului aplicabile oricărui operator economic indiferent de obiectul de activitate desfășurat, precum ar fi, dar fără a se limita doar la acestea următoarele obligații:

- asigurarea salubrității în zona obiectivului propriu
- încadrarea în parametrii de zgomot prevăzuți în standardul SR 10009/2017, *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale*, utilizat în determinările făcute în vederea protecției mediului.

- valorile-limită ale indicatorilor de zgomot la nivelul teritoriilor protejate (ex. locuințe învecinate) să se încadreze în valorile stabilite de art.14 din Ordinul nr.119/2014, *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*
- să nu descarce în canalizarea menajeră și pluvială orice tip de produse sau deșeuri de produse petroliere;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la H.G. nr. 856/2002;
- să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani;
- să asigure colectarea separată a deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă și să nu amestece aceste deșeuri conform art.14 din legea 211/2011 privind regimul deșeurilor,
- containerele și recipientele folosite pentru colectarea selectivă a diferitelor tipuri de deșeuri vor fi inscripționate cu denumirea deșeurilor și vor fi marcate în diferite culori prin vopsire sau folii adezive, conform Ord. MMGA nr. 1281/2005.
- pentru deșeurile rezultate în urma activității desfășurate să încheie contracte cu operatorii economici care detin **autorizație de mediu** conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare, stocare temporară, tratare, valorificare, eliminare a deșeurilor.

Pentru ce activități sunteți obligat să solicitați eliberarea autorizației de mediu ?

Conform prevederilor Ordinului nr.1798/2007, pentru spălătoriile auto și pentru atelierele în cadrul cărora funcționează stații de vopsire auto, este necesar solicitarea și obținerea autorizației de mediu de la Agențiile Județene de Protecția Mediului în raza căruia funcționează unitatea respectivă. Condițiile de funcționare, în ceea ce privește protecția mediului, vor fi stipulate în mod expres în autorizația de mediu inclusiv prin menționarea actelor normative a căror prevederi veți fi obligați să le respectați.

4.2.1. Dotări specifice legate de protecția mediului

4.2.1.1. Dotarea cu separator de hidrocarburi

De ce este necesar?

Una dintre condițiile impuse în vederea obținerii autorizației de mediu la o spălătorie auto, este reprezentată de faptul că apele uzate tehnologic vor trebui să respecte înainte de deversarea acestora în sistemul de canalizare a localității, indicatorii de calitate prezentați în Tabelul 1 din Anexa 2 din Normativul NTPA-002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, aprobat prin H.G. nr. 188/2002. În acest context, este necesar ca apa uzată tehnologic (continând diferite suspensii, substanțe), să parcurgă inițial o procedură de preepurare prin amenajarea unor sisteme de colectare (de ex. rigole) și captarea integrală a acesteia în diferite sisteme de decantare și/sau separatoare de uleiuri și hidrocarburi, astfel încât la deversarea acesteia în sistemul de canalizare, să corespundă parametrilor calitativi menționați în normativul de mai sus.

Atenție! dacă în cazul unei spălătorii auto dotarea cu un separator de hidrocarburi constituie o condiție prealabilă în vederea obținerii autorizației de mediu, spre ex. în cazul unui atelier de service auto (fără stație de vopsire) care nu necesită respectiva autorizație, pot exista deversări accidentale a diferitelor uleiuri și hidrocarburi, care cu ocazia efectuării igienizării (operațiunilor de spălare), vor pătrunde în sistemul de canalizare și în acest caz, dotarea

atelierului cu separator de hidrocarburi poate fi o condiție impusă în vederea încheierii contractului de apa-canalizare cu operatorul regional și nu în ultimul rând, în cazul lipsei acestuia, există riscul aplicării unor amenzi contravenționale din partea reprezentanților Gărzii de Mediu, pentru nerespectarea indicatorilor de calitate a apei evacuate în sistemul de canalizare.

Ca urmare a procesului de preepurare a apei uzate tehnologic, vor rezulta deșeuri precum :

- nămol de la decantor (cod. deșeu 19.08.14)
- nămol de la separator (cod. deșeu 13.05.02*)
- produse petroliere de la separator, cod. deșeu 13.05.06*

a căror stocare temporară se va face în spații special amenjate și vor fi predate, în baza unor contracte încheiate, unor firme autorizate din punct de vedere al protecției mediului, pentru astfel de activități.

4.2.1.2. Dotarea cu cabină de vopsire

În cadrul service-urilor auto, activitatea de vopsire se poate realiza doar în măsura în care activitatea respectivă este autorizată din punct de vedere al protecției mediului, iar în acest sens, în vederea îndeplinirii condițiilor de mediu, operatorul economic trebuie să dețină o cabină de vopsire care să asigure valorile limită a gazelor reziduale emise, conform prevederilor cuprinse în anexa nr. 7 din Legea nr.278/2013, privind emisiile industriale. Operatorul economic trebuie să cunoască și să aplice prevederile cuprinse în Capitolul V - Dispoziții speciale aplicabile instalațiilor și activităților care utilizează solvenți organici, din Legea nr.278/2013, este obligat să țină evidența lunară a consumului de produse pe bază de solvenți organici (vopsele, diluanți, etc), să raporteze anual la APM, consumul anual real de produse pe baza de solvenți organici, însoțit de datele tehnice privind conținutul de solvenți organici al acestora (fișa tehnică de securitate).

Folosirea substanțelor și preparatelor chimice considerate, conform legislației în domeniu, periculoase – precum diluanți, lac-uri, vopsele, degresanți, întăritori, se face cu respectarea tuturor condițiilor prescrise în fișele de securitate a acestora (acestea trebuie să existe în incinta spațiului de lucru), și în legislația în vigoare.

4.2.2 Obligații privind uleiurile uzate

Service-urile auto, în funcție și de activitatea prestată, pot fi generatoare de **uleiuri uzate** și/sau **filtrelor de ulei uzat** și în această calitate, au în conformitate cu prevederile legale o serie de obligații prevăzute de **H.G. nr. 235/2007**, cu modificările și completările ulterioare.

Generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- a. să nu deverseze uleiurile uzate în apele de suprafață, apele subterane, apele marii teritoriale și în sistemele de canalizare;
- b. să nu evacueze pe sol sau depoziteze în condiții necorespunzătoare uleiurile uzate, precum și să abandoneze reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- c. să nu valorifice și incinereze uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limita admise de legislația în vigoare;

- d. să nu amestece diferitele categorii de uleiuri uzate prevăzute în anexa nr. 1 și/sau cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurați ori alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- e. să nu amestece uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- f. să nu amestece uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile.
- g. să nu incinereze uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în Legea nr.278/2013.
- h. să nu colecteze, stocheze și transporte uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- i. să nu gestioneze uleiurile uzate de către persoane neautorizate;
- j. să nu utilizeze uleiurile uzate ca agent de impregnare a materialelor.
- k. să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate, conform prevederilor anexei nr. 1 din H.G. nr. 235/2007, și stocarea corespunzătoare până la predare;
- l. să asigure valorificarea întregii cantități de uleiuri uzate sau eliminarea acelor care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, dacă acest lucru este posibil și dacă sunt autorizați în acest sens, sau să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- m. să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 din H.G. nr. 235/2007, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- n. să păstreze evidența privind uleiul proaspăt consumat, precum și cantitatea, calitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate.
- o. să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente informațiile prevăzute la lit. n.

În cazul în care pe amplasamentul unde funcționează atelierul auto sau spălătoria auto se desfășoară și **activități de comercializare** de piese, accesorii și alte materiale de exploatare printre care și uleiuri de motor și de transmisie, este obligatoriu să se respecte următoarele :

- a) să amenajeze în incinta un spațiu de colectare a uleiurilor uzate sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- b) să predea uleiurile uzate colectate importatorilor și producătorilor care au introdus pe piață tipurile respective de ulei.
- c) să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Colectarea uleiurilor uzate de cei care le comercializează poate fi realizat și prin terți care sunt situați la o distanță acceptabilă pentru clienți și sunt autorizați în acest sens.

Uleiurile de motor și de transmisie destinate comercializării trebuie să aibă inscripționat pe ambalaj următorul text:

"Acest ulei trebuie predat unui colector autorizat după utilizare! Este interzisă amestecarea acestui ulei cu solvenți, lichid de frana și lichid de răcire. Este interzisă utilizarea acestuia drept carburant în amestec cu motorina.

Acest produs după utilizare are codul, conform H. G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, și se încadrează în categoria de colectare

4.2.3. Obligații privind anvelopelor uzate

Gestionarea anvelopelor uzate este reglementată pe plan național prin H.G. nr. 170/2004, privind gestionarea anvelopelor uzate și Ordinul nr. 386/2004, pentru aprobarea Normelor privind procedura și criteriile de autorizare a activității de gestionare a anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Atelierele în cadrul cărora se desfășoară operațiuni de înlocuire anvelope uzate, au o serie de obligații în legătura cu anvelopele înlocuite și anume:

- a) să nu le abandoneze pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață și ale mării teritoriale;
- b) să nu le incinereze decât în condițiile prevăzute în Legea nr.278/2013, privind emisiile industriale.
- c) să le predea persoanelor juridice care comercializează anvelope noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice autorizate să le colecteze și/sau să le valorifice conform legislației în vigoare.

Dacă în cadrul atelierului/service-ului se desfășoară și activitatea de comercializare a anvelopelor noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării, operatorii economici în cauză sunt obligați să respecte următoarele:

- a) să preia anvelopele uzate de același tip și în aceeași cantitate cu cele comercializate, aduse de cumpărătorul final;
- b) să asigure capacități de depozitare corespunzătoare pentru anvelopele uzate preluate;
- c) să predea anvelopele uzate preluate persoanelor juridice care introduc pe piață anvelope noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice către care acestea au transferat obligațiile și care sunt autorizate de Comisia Națională pentru Reciclarea Materialelor din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului. Anvelopele cărora li se aplică prevederile de mai sus sunt de tipul:

1. Anvelope pentru motociclete, motorete, motoscutere și biciclete
2. Anvelope pentru aeronave
3. Anvelope pentru autoturisme de oraș, autoturisme de teren, microbuze și autoutilitare
4. Anvelope pentru autocamioane, autospeciale, autobuze, troleibuze, remorci și semiremorci auto
5. Anvelope pentru tractoare și mașini agricole
6. Anvelope pentru mașini și utilaje pentru construcții și exploatarea miniere

4.2.4. Obligații privind bateriile și acumulatori auto

Gestionarea bateriilor și acumulatorilor auto este reglementată la nivel național de prevederile cuprinse în H.G. nr.1132/2008, privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare.

Unitățile care prestează servicii de înlocuire a acumulatorilor auto sunt obligate, în cazul în care clienții lasă în custodia lor acumulatorii înlocuiți, să-i depoziteze în spații special amenajate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate și să-i predea ulterior unui unui operator economic care este autorizat să execute colectarea acestora.

Dacă în cadrul service-ului auto se realizează și activitatea de comercializare a acumulatorilor auto, respectivul operator economic este obligat să respecte următoarele:

- a) este interzisă comercializarea de baterii și acumulatori proveniți de la producători care nu sunt înregistrați în Registrul național al producătorilor și importatorilor de baterii și acumulatori gestionat de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin intermediul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului.
- b) să afișeze la loc vizibil anunțul cu următorul conținut: "Predați bateriile și acumulatorii auto în vederea valorificării".
- c) să aplice **sistemul "depozit"** asupra prețului de vânzare al bateriilor și acumulatorilor auto, care reprezintă 10% din prețul de vânzare dacă cumpărătorul nu predă o baterie sau un acumulator auto uzat în momentul achiziționării unuia nou.
- d) să colecteze bateriile și acumulatorii auto de la utilizatorii finali.
- e) să depoziteze în spații special amenajate, împrejmuite și asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate, bateriile și acumulatorii auto primiți în schimbul celor vânduți.
- f) să predea bateriile și acumulatorii auto producătorilor sau unui operator economic care este autorizat să execute colectarea în numele producătorului
- g) să afișeze în mod vizibil prețul pentru o baterie sau un acumulator auto și valoarea depozitului corespunzător.
- h) să emită cumpărătorului, la vânzarea bateriei sau acumulatorului auto, o chitanță pe care să se specifice valoarea depozitului.
- i) să ramburseze cumpărătorului valoarea depozitului, pe baza chitanței emise, în cazul în care în termen de maximum 30 de zile de la data achiziționării cumpărătorul îi predă o baterie sau un acumulator auto.

4.2.5. Utilizarea substanțelor periculoase

Desfășurarea activității în cadrul unei spălătorii auto sau a unui atelier de service-auto, implică utilizarea unor substanțe sau amestecuri de substanțe considerate periculoase pentru sănătatea umană și mediu (diferiți detergenți auto, antigel, freon, etc). Pentru a cunoaște cu exactitate dacă un produs pe care îl folosiți / manipulați în procesul de lucru este asimilat

substanțelor periculoase este necesar să se citească Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor – intitulat CPL). Controlul substanțelor și al preparatelor chimice periculoase se face cu respectarea următoarelor condiții:

a) anumite substanțe și preparate chimice periculoase folosite în practica curentă trebuie să fie însoțite de fișa de siguranță a produsului, eliberată de către producător, în conformitate cu prevederile art. 31, alin (1) din Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 (evaluarea, restricționarea și autorizarea substanțelor chimice – intitulat **REACH**). Fișa de siguranță trebuie înmănată beneficiarului înainte sau odată cu prima livrare a substanței sau preparatului chimic respectiv;

b) personalul care manipulează astfel de substanțe sau preparate chimice periculoase trebuie să fie instruit și să semneze fișa de instruire pentru protecția muncii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

c) substanțele și preparatele chimice și cosmetice trebuie să fie folosite în conformitate cu instrucțiunile producătorului, în condițiile legii.

În cazul unui produs care conține un amestec de substanțe, care nu îndeplinește criteriile de clasificare ca amestec periculos (în conformitate cu titlul I și II din CPL), reprezentantul unității, poate solicita furnizorului substanței, o fișă cu datele de securitate a produsului respectiv dacă acesta conține:

- a) cel puțin o substanță care prezintă un pericol pentru sănătatea umană sau pentru mediu, în concentrație individuală ≥ 1 % din greutate pentru amestecuri negazoase și $\geq 0,2$ % din volum pentru amestecuri gazoase sau
- b) cel puțin o substanță care este persistentă, bioacumulativă și toxică sau foarte persistentă și foarte bioacumulativă, în conformitate cu criteriile formulate în anexa XIII din Reg. (CE) nr. 1907/2006 sau care a fost inclusă pe lista întocmită în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) (din Regulament) din alte motive decât cele menționate la litera (a), în concentrație individuală $\geq 0,1$ % din greutate pentru amestecuri negazoase sau
- c) o substanță pentru care există în Comunitatea Europeană, limite de expunere la locul de muncă.

Conform alin. (4), art. 31 din REACH, furnizarea fișei cu date de securitate nu este obligatorie atunci când substanțele/ amestecurile care sunt periculoase în conformitate cu REACH, oferite sau vândute publicului larg, sunt însoțite de suficient de multe informații pentru a permite utilizatorilor să ia măsurile necesare în domeniul protecției sănătății, al siguranței și al mediului, decât dacă acest fapt se solicită de către operatorii economici aflați în aval în lanțul de distribuție (ex. utilizatorii profesionali). Fișa cu date de securitate se furnizează gratuit, pe suport de hârtie sau în format electronic dar nu mai târziu de data la care substanța sau amestecul se livrează prima dată.

Conform art. 32 din REACH, orice furnizor al unei substanțe sau unui amestec de substanțe, care nu trebuie să furnizeze o fișă cu date de securitate în conformitate cu art. 31 din Reg. (CE) nr. 1272/2008, furnizează beneficiarului următoarele informații:

- a. numărul (numerele) de înregistrare menționate la articolul 20 alineatul (3) din Regulament, în cazul în care este (sunt) disponibil(e), pentru orice substanțe pentru care se comunică informații în conformitate cu litera (b), (c) sau (d) de mai jos;
- b. dacă substanța face obiectul autorizării, precum și detalii cu privire la orice autorizație emisă sau respinsă, în temeiul titlului VII din Regulament, în lanțul de aprovizionare în cauză;
- c. detalii cu privire la orice restricție impusă în temeiul titlului VIII din Regulament;
- d. orice alte informații relevante și disponibile cu privire la substanță, care sunt necesare pentru a putea identifica și aplica măsuri corespunzătoare de administrare a riscurilor, inclusiv condițiile speciale care rezultă din aplicarea anexei XI punctul 3 din Regulament. Aceste informații se furnizează gratuit, pe suport de hârtie sau în format electronic, până la data primei livrări a substanței ca atare sau în amestec.

Conform art. 35 din REACH, angajatorul are obligația să acorde angajaților săi, acces la fișele cu date de securitate a substanțelor periculoase folosite sau la care sunt expuși în procesul de muncă, precum și celelalte informații relevante prevăzute la art. 31 și 32 din REACH.

4.2.6. Gestionarea deșeurilor

Operatorii economici care efectuează operațiuni de întreținere și reparații auto au obligația de a preda pentru reciclare, valorificare sau reutilizare materialele și piesele înlocuite, care constituie deșeuri, către operatorii economici autorizați, potrivit prevederilor cuprinse în **Legea 211/2011**, privind regimul deșeurilor, aceștia fiind obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat, în lista deșeurilor prevăzută de H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.

În calitate de producători și deținători de deșeuri, atelierelor de întreținere și reparații auto și spălătoriile auto, au următoarele obligații:

- valorificării acestora, aplicând principiile ierarhiei deșeurilor și anume:
 - a) prevenirea;
 - b) pregătirea pentru reutilizare;
 - c) reciclarea;
 - d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
 - e) eliminarea.

precum și fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- de a efectua operațiunile de tratare a acestora respectând principiile menționate mai sus, sau de a transfera aceste operațiuni unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

- obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de Legea 211/2011, sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii

deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

- să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.

- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la H. G. nr. 856/2002 și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului, să păstreze buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase generate din propria activitate și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului. Operatorii economici sunt obligați să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani, cu excepția operatorilor economici care desfășoară activități de transport, care trebuie să păstreze evidența timp de cel puțin 12 luni.

Având în vedere prevederile Legii nr.249/2015, privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, atelierele de întreținere și reparații auto și spălătoriile auto au, în calitate de producători și deținători de deșeuri de ambalaje (cod 15.01- conform HG nr. 856/2002), obligația valorificării/încredințării deșeurilor de ambalaje colectate selectiv către un operator economic autorizat de către autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru valorificarea deșeurilor de ambalaje sau incinerarea acestora în instalații de incinerare a deșeurilor cu recuperare de energie. Această obligație nu se aplică în cazul returnării ambalajelor către furnizor. Conform prevederilor Legii nr.211/2011, ambalajele vor fi colectate separat, asigurându-se cel puțin colectarea separată a următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

Substanțele periculoase pentru om și mediu cum ar fi spre exemplu freonul folosit la instalațiile de climatizare auto, sunt supuse unui regim special de reglementare și gestionare iar în conformitate cu prevederile art.28 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, operatorii economici care gestionează aceste substanțe au următoarele obligații:

a) să țină evidență strictă - cantitate, caracteristici, mijloace de asigurare - a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientelor și ambalajelor acestora, care intră în sfera lor de activitate, și să furnizeze informațiile și datele cerute de autoritățile competente conform legislației specifice în vigoare;

b) să elimine, în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu, substanțele și preparatele periculoase care au devenit deșeuri și sunt reglementate în conformitate cu legislația specifică.

c) să identifice și să prevină riscurile pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și să anunțe iminența unor descărcări neprevăzute sau accidente autorităților pentru protecția mediului și de apărare civilă.

4.2.7. - Autorizație de gospodărire a apelor, eliberată de Adm. Națională Apele Române

În special în cazul spălătoriilor auto, în vederea reducerii costurilor cu consumul de apă sau în cazul când acestea sunt amplasate într-o zonă unde nu există o rețea publică de alimentare cu apă și canalizare (de ex. de-a lungul unui drum național din afara localităților), unitatea se poate racorda la o sursă de apă proprie (prin pomparea de apă subterană), dotat cu

stație de epurare proprie, deversarea apelor uzate, etc. În această situație, în vederea realizării investițiilor respective, operatorul economic este obligat să solicite de la Administrația Națională Apele Române, în conformitate cu prevederile Legii nr. 107/2006, cu modificările și completările ulterioare, o Autorizație de gospodărire a apelor necesară executării unor investiții precum: alimentare directă cu apa prin pompe, deversare ape uzate direct în râuri, amenajare lacuri, stații epurare, canalizare, depozite reziduri menajere și altele.

4.3 - Aspectele legate de protecția muncii

Protecția muncii este reglementată la nivel național prin Legea nr. 319/2006, a securității și sănătății în muncă și prin normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG 1425/2006. Prevederile legii au caracter obligatoriu și se aplică angajatorilor, lucrătorilor și reprezentanților lucrătorilor.

Prin securitate și sănătate în munca (SSM), se înțelege ansamblul de activități instituționalizate având ca scop asigurarea celor mai bune condiții în desfășurarea procesului de muncă, apărarea vieții, integrității fizice și psihice, sănătății lucrătorilor și a altor persoane participante la procesul de muncă.

Operatorii economici, înregistrați la Registrul Comerțului, se autorizează din punct de vedere al protecției muncii, în baza declarației pe proprie răspundere asumându-și responsabilitatea cu privire la legalitatea desfășurării activității din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

Organizarea activităților de prevenire și protecție este realizată de către angajator, în următoarele moduri:

- a) prin asumarea de către angajator, în condițiile art. 9 alin. (4) din Legea nr.319/2006, a atribuțiilor pentru realizarea măsurilor prevăzute de lege;
- b) prin desemnarea unuia sau mai multor lucrători pentru a se ocupa de activitățile de prevenire și protecție;
- c) prin înființarea unuia sau mai multor servicii interne de prevenire și protecție;
- d) prin apelarea la servicii externe de prevenire și protecție. activităților de prevenire și protecție.

În cazul întreprinderilor cu până la 9 lucrători inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) activitățile desfășurate în cadrul întreprinderii nu sunt dintre cele prevăzute în anexa nr. 5 din lege.
- b) angajatorul își desfășoară activitatea profesională în mod efectiv și cu regularitate în întreprindere și/sau unitate.
- c) angajatorul a urmat cel puțin un program de pregătire în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată minimă de 40 de ore, fapt care se atestă printr-un document de absolvire a programului de pregătire.

În cazul întreprinderilor care au un nr. de angajați cuprins între 10 și 49 inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea condițiilor menționate anterior doar în măsura în care riscurile identificate nu pot genera accidente sau boli profesionale cu consecințe grave, ireversibile, respectiv deces ori invaliditate.

În situația în care nu sunt îndeplinite aceste condiții, angajatorul trebuie să desemneze unul sau mai mulți lucrători ori poate organiza serviciul intern de prevenire și protecție și/sau poate să apeleze la servicii externe, în condițiile legii.

Având în vedere că nerespectarea reglementărilor legale în domeniul SSM, se sancționează cu amenzi contravenționale în cuantum ridicat, pentru o mai bună cunoaștere a acestui domeniu este necesar ca viitorul antreprenor, în calitatea sa de angajator, pe lângă actele normative menționate anterior, să se informeze și asupra prevederilor cuprinse în:

- Ordinul nr. 508/2002, privind aprobarea Normelor generale de protecția muncii
- H.G. nr.355/2007, privind supravegherea sănătății lucrătorilor
- H.G. nr.1048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca
- H.G. nr. 1091/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de munca
- H.G. nr.1146/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca
- Pentru atelierele de reparații și întreținere auto – NSSM nr.8 - Normele Specifice de Securitate a Munci, la adresa : <http://iprotectiamuncii.ro/norme-protectia-muncii/nssm-45> , aprobate prin Ordinul nr.55/1997, acestea având caracter voluntar, fapt stipulat prin H.G. 504/2004.

4.4 - Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă

Reprezentantul operatorului economic trebuie să rețină faptul că în domeniul - Situațiilor de Urgență (SU), care include prevenirea și stingerea incendiilor (PSI) precum și protecția civilă (PC), are o serie de obligații, în conformitate cu prevederile Legii nr. 307/2006, privind prevenirea și stingerea incendiilor, a Ordinului nr.139/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă, a Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, aprobate prin Ordinul nr.163/2007 și a celorlalte acte normative aplicabile în domeniu, iar în ceea ce privește protecția civilă, Legea nr. 481/2004, privind protecția civilă. Aceste obligații, în cazul în care nu sunt respectate, pot atrage după sine aplicarea unor sancțiuni contravenționale și suspendarea activității, de către instituțiile abilitate, în cazul nerespectării anumitor prevederi legale.

Voi menționa mai jos câteva aspecte cu caracter orientativ, în ceea ce privește obligațiile pe linie de prevenire și stingere a incendiilor, cu mențiunea că antreprenorului îi este indicat să se informeze în prealabil asupra obligațiilor ce îi revin în acest sens, direct de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență ” organizat la nivelul fiecărui județ sau prin contractarea unor servicii de consultanță oferite de firmele de profil.

Conform prevederilor aplicabile în momentul de față (există inițiative legislative de modificare a legislației aplicabile în domeniu), stațiile de service-auto sau spălătoriile auto ar intra sub incidența prevederilor cuprinse în H.G. nr.571/2016, prin care se aprobă categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu, doar în cazul în care suprafața desfășurată a acestora depășește valoarea de 600 mp, situație în care aveți obligația să solicitați și să obțineți autorizația de securitate la incendiu.

Pot exista situații specifice, de la caz la caz, când un service auto sau spălătorie auto, pot fi amplasate de exemplu într-o încăpere care, în conformitate cu prevederile legale, este asimilată unui demisol, caz în care la o suprafață mai mare de 100 mp, necesită autorizație de securitate la incendiu sau un alt caz mult mai puțin probabil datorită legislației aplicabile în domeniu, atelierul sau spălătoria sunt amenajate la parterul unor clădiri de locuit colective și au aria desfășurată mai mare sau egală cu 200 mp, caz în care la fel ar necesita obținerea autorizației de securitate la incendiu. Concluzia ce se desprinde din aspectele menționate anterior este aceea că în cazul în care aveți neclarități în ceea ce privește obligația autorizării privind securitatea la incendiu, este recomandat să solicitați un punct de vedere, asupra acestei obligații, Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”.

Indiferent dacă spațiul unde se desfășoară activitatea face sau nu obiectul eliberării autorizației de securitate la incendiu, operatorul economic este obligat, conform prevederilor legale, să respecte o serie de dispoziții legale privind apărarea împotriva incendiilor. Astfel există norme generale de apărare împotriva incendiilor, care se aplică oricărui tip de activitate, aprobate prin Ordinul nr.163/2007, cu modificările ulterioare, iar în funcție de specificul activității, sunt aplicabile pe lângă normele generale, norme specifice unui anumit tip de activitate, în acest sens pentru activitatea desfășurată într-un atelier service-auto, fiind aplicabil Ordinul nr.211/2010, pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la ateliere și spații de întreținere și reparații.

Administratorul/managerul atelierului/spălătoriei auto, este obligat să asigure instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență în conformitate cu prevederile cuprinse în Ordinul nr. 712/2005, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

Conform prevederilor cuprinse în Ordinul nr. 106/2007, în cazul în care service-ul auto are o suprafață mai mare de 1000 mp, operatorul economic are obligația de a angaja cel puțin un cadru tehnic sau personal de specialitate cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor, iar în cazul celor cu o suprafață mai mică de 1000 mp, operatori economici au obligația să desemneze, în condițiile legii, persoane care să îndeplinească prin cumul atribuțiile privind apărarea împotriva incendiilor ori să încheie contract cu persoane fizice sau juridice autorizate conform legii.

În ceea ce privește utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz stingătoarelor de incendiu, operatorul economic are o serie de obligații cuprinse în **Normele Tehnice**, privind utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu, publicate în Monitorul Oficial nr. 803/2015.

4.5 – Obligația ce îi revine operatorului economic (pers. juridică) în asigurarea pazei bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

În cazul în care veți desfășura activitatea în cadrul unei societăți comerciale, reglementate de Legea nr. 31/1990, conform prevederilor art. 2 din Legea nr.333/2003, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, veți avea obligația adoptării unor măsuri de securitate în formele prevăzute de Lege, prin care să se asigure paza bunurilor și valorilor deținute cu orice titlu. Atenție! conform formulării din paragraful de lege, PFA-urile, I.I și I.F., nu au această

obligatie. Raspunderea pentru luarea masurilor de asigurare a pazei bunurilor si valorilor detinute cu orice titlu revine conducatorilor unitatilor respective

Adoptarea masurilor de securitate se realizeaza in urma efectuării de către unitate a unei **analize de risc la securitatea fizică**, prin structuri de specialitate sau prin experți abilitați, care dețin competențe profesionale dobândite pentru ocupația de evaluator de risc la securitatea fizică. Registrul Național al evaluatorilor de risc la securitatea fizică, poate fi consultat urmând link-ul <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-de-ordine-publica/serviciul-sisteme-de-securitate-private/registre-nationale>.

Termenul de realizare a analizei de risc, conform HG nr.437/2017, este de 01.07.2018, pentru societățile înființate până la data de 16 iunie 2012, iar pentru cele înființate ulterior acestei date obligația fiind în vigoare în momentul începerii activității.

Ca și o concluzie finală, este recomandat oricărui antreprenor ce deține o societate comercială, organizată într-una din formele prevăzute de Legea nr.31/1990, cu modificările și completările ulterioare, să se adreseze și să se informeze de la structurile de specialitate din cadrul Poliției Române, în ceea ce privește obligațiile ce îi revin acestuia, potrivit reglementărilor legale în vigoare, cu privire la asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

4.6. - Monitorizare cu camere video

În cazul montării unui sistem video de înregistrare în vederea asigurării posibilității beneficiarului să asiste vizual la lucrările de reparații, conform art. 3 din O.G. 82/2000, este necesară o notificare către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal - pe scurt ANSPDCP, conform prevederilor Legii nr. 677/2001, privind prelucrarea datelor cu caracter personal și a Deciziei nr. 52/2012 a ANSPDCP. Pentru mai multe informații se poate contacta instituția la adresa: B-dul G-ral. Gheorghe Magheru, nr. 28-30, Sector 1, Bucuresti; tel.+40.318.059.211, +40.318.059.212; e-mail: anspdcpc@dataprotection.ro; fax +40.318.059.602

Existența sistemului de înregistrare video va fi semnalată prin intermediul unei pictograme care să conțină o imagine reprezentativă cu vizibilitate suficientă și poziționată la o distanță rezonabilă de locurile unde sunt amplasate echipamentele de supraveghere video.

4.7 - Obținerea acordului de funcționare din partea primăriei locale

Înainte de începerea efectivă a activității, după parcurgerea etapelor menționate mai sus, este necesar obținerea acordului de funcționare eliberat de primăria în a cărei rază teritorială este amplasată unitatea. Prin acordul de funcționare în sensul domeniului analizat, se înțelege actul administrativ emis de către primar, care conferă unui operator economic, dreptul de a presta pe raza localității respective, una sau ai multe din activitățile prevăzute de codul CAEN 4520 - Întreținere și reparare a autovehiculelor, eliberat în baza art.6 alin (2) și art. 5, alin. (1) din O.G.99/2000 (republicata) și a punctului 1 din H.G. nr.333/2003. Procedura de eliberare a acordurilor de funcționare, diferă de la o primărie la alta, antreprenorul fiind nevoit să se intereseze la sediul acestora, despre condițiile și documentația necesară în vederea eliberării acesteia.

În ceea ce privește programul de funcționare, acesta este aprobat tot de către primărie, în baza prevederilor adoptate pe plan local și odată aprobat acesta fie va fi cuprins în acordul de funcționare fie într-un alt document, procedurile fiind diferite de la o primărie la alta.

CAP.5 - Condiții pe care trebuie să le îndeplinească produsele și materialele de exploatare noi sau recondiționate, destinate utilizării la vehicule rutiere

În vederea creșterii veniturilor generate de un business în domeniul întreținerii și reparării autovehiculelor, fie că avem în vedere un service auto, o vulcanizare, o spălătorie sau o vopsitorie auto, antreprenorul îmbină deseori activitatea de bază cu activitatea de comercializare de piese și accesorii auto și/sau diverse produse lubrifiante și de răcire iar în acest caz pe lângă autorizarea acestor activități la Registrul Comerțului (vezi CAP. II) trebuie avute în vedere anumite prevederi legale și anume:



- a) Pot fi comercializate produse sau materiale de exploatare noi, fabricate/importate in serie sau a loturilor de produse si materiale de exploatare noi din categoria celor care privesc siguranta circulatiei, protectia mediului, eficienta energetica si protectia impotriva furturilor vehiculelor rutiere care au fost omologate/certificate de către R.A.R. în conformitate cu prevederile cuprinse în O.G. nr.80/2000, privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, cu modificările și completările ulterioare și în Ordinul nr.2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, cu modificările și completările ulterioare.
- b) Lista produselor si materialelor de exploatare care necesita omologare sau certificare R.A.R. in vederea introducerii pe piata, destinate utilizarii la vehicule rutiere, din categoria celor care privesc siguranta circulatiei, protectia mediului, eficienta energetica si protectia impotriva furturilor, este prevăzută la Cap. V din Ordinul nr.2135/2005, cu modificările și completările ulterioare.
- c) Lista produselor si materialelor de exploatare exceptate de la procedura de omologare sau certificare dar care trebuie sa detina omologare comunitara CE/CEE sau omologare internationala CEE-ONU este prevăzută in reglementarile RNTR - 2 aprobate prin Ordinul nr. 211/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.
- d) La achiziționarea de la distribuitori, a produselor care urmează să fie comercializate, trebuie avut în vedere ca acestea sa fie inscriptionate si/sau etichetate astfel incat sa se poata stabili:
 - tipul si denumirea produsului;
 - producatorul si adresa acestuia/marca producatorului;
 - reprezentantul producatorului, importatorul sau distribuitorul care introduce produsul pe piata si adresa acestuia;
 - seria de fabricatie/numarul lotului;
 - data fabricatiei;
 - documentul tehnic normativ pentru produs;

- numărul certificatului de conformitate sau omologare;
- termenul de garanție.


În cazul în care din motive obiective înscrierea/etichetarea nu se poate efectua pe produs, ea trebuie să existe pe ambalaj.

- e) Operatorul economic care comercializează produse și materiale de exploatare auto, trebuie să dețină pentru acestea, declarația de conformitate, certificatul de garanție și o copie a Certificatului/Licenței de conformitate/omologare, punerea la dispoziție a acestor documente constituind o obligație ce îi revine distribuitorului de la care se achiziționează produsele respective, operatorilor economici care le achiziționează, revenindu-le obligația ca la cererea organelor de control, să prezinte documentele menționate anterior.
- f) În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiționate, reparate, folosite - reutilizabile, montarea acestora pe autovehicule se face doar cu acceptul scris al beneficiarului, fiind obligatoriu ca acestea să fie achiziționate de la operatori economici autorizați și însoțite de certificate de conformitate și garanție. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare și nici caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 6 - Ce documente afișați în incinta unui service sau spălătorii auto

- ✚ Conform pct. 5.4.5. din Anexa nr.4 din Ordinul 2131/2005, cu modificările și completările ulterioare, într-un atelier de service-auto, operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capacitatea tehnică a operatorului economic.
- ✚ Conform **Legii nr. 349/2002**, pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun:
 -  «Fumatul interzis» și folosirea simbolului internațional, respectiv țigăreta barată de o linie transversală.»
- ✚ Conform **O.G. nr.21/1992**, privind protecția consumatorilor:
 - Certificatul de înregistrare, Certificatul constatator, eliberate de către ONRC, Programul de funcționare.
- ✚ Conform **O.U.G. nr.28/1999**, privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale:
 -  Conform prevederilor art.1, alin. (11) din O.U.G. nr.28/1999, modelul de **afiș** aprobat prin OMF nr.159/2015, privind obligația solicitării și păstrării bonului fiscal.

✚ Conform prevederilor **Ordinului nr.72/2010**, privind unele măsuri de informare a consumatorilor modificat prin Ordinul 594/2014,

-  modelul de **plachetă** prevăzută în Anexa 2.1 din Ordinul nr. 594/2014.

✚ În conformitate cu prevederile **Legii nr. 307/2006**, privind apărarea împotriva incendiilor precum și în baza Normelor de aplicare a acestora, aprobate prin Ordinul nr.163/2007:

- Planul de evacuare – schița de intervenție în caz de incendiu

✚ Conform unor posibile reglementări adoptate pe plan local

- **Acordul** de funcționare eliberată de Primăria pe raza căreia se desfășoară activitatea.

✚ În cazul în care desfășurați și alte activități conexe și anume comercializați (serviți) produse alimentare, precum cafe, sucuri sau alte produse alimentare, conform prevederilor **Ordinului 5/2010** cu modificările ulterioare, privind informarea consumatorilor în legătură cu produsele și serviciile supuse controlului sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor care sunt puse la dispoziția acestora de către persoanele fizice și juridice.



modelul de **plachetă** prevăzută în Monitorul Oficial nr.333/2010.

