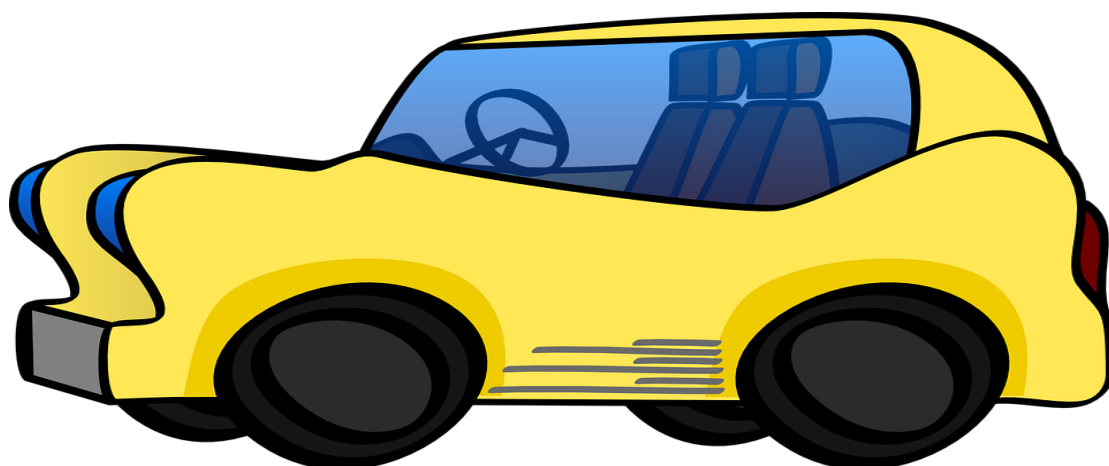


Ghid privind deschiderea unei stații ITP



**Întocmit: consilier Szfari Zoltan
Primăria Municipiului Mediaș**

Introducere

Având în vedere mărirea permanentă a parcului auto din România, proces accelerat în ultima perioadă de timp și datorită înlesnirii înmatriculării autoturismelor, prin renunțarea la taxa de mediu, înființarea unei stații ITP poate reprezenta un business de succes mai ales în contextul modificării legislative pe punctul de a fi aprobată și anume reducerea perioadei pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, de la 2 ani la un an, pentru autoturismele care au o vechime mai mare de 12 ani, fapt ce transpus în cifre, înseamnă aprox. 4 milioane de verificări tehnice periodice / per an, suplimentare față de momentul actual.

Ghidul este conceput într-un format destul de scurt propunându-și să ofere o direcție de orientare oricărui antreprenor ce intenționează să inițieze acest tip de business, începând cu condițiile de acces la această activitate, urmat de criteriile care ar trebui avute în vedere la alegerea unui spațiu, personalul abilitat să desfășoare această activitate, autorizarea activității la Registrul Comerțului, obținerea autorizației tehnice de la Registrul Auto Român - fără însă a insista pe proceduri de lucru sau dotări necesare, alte obligații prevăzute de legislația specifică. Trebuie menționat și faptul că conținutul acestui ghid nu are un caracter exhaustiv și anume nu epuizează pe de-a întregul toate obligațiile legale, scop pe care de altfel autorul nici nu și l-a propus, menirea acestuia fiind acela de a ajuta un potențial antreprenor în a-și contura o imagine de ansamblu în ceea ce privește inițierea unui business în acest domeniu de activitate. Ghidul conține informații cu caracter public fără a substitui sub nicio formă prerogativele altor instituții cu competențe în domeniu și totodată informația cuprinsă în cadrul acestuia nu reprezintă activitate de consultață juridică.

1. Cine are dreptul să desfășoare activitatea de verificare tehnică periodică ?

Activitatea de inspecție tehnică periodică se efectuează de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (RAR), organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, prin reprezentanțele sale teritoriale. Conform prevederilor legale, activitatea se poate desfășura și de către **operatori economici** și instituțiile publice care au încheiat cu RAR un contract de franciză (reglementat de O.G.nr.52/1997, aprobată și modificată prin Legea nr. 79/1998) și sunt autorizați și monitorizați de către această instituție conform prevederilor cuprinse în O.G.nr.81/2000 și Ordinul nr. 2133/2005, cu modificările și completările ulterioare. Dacă până nu demult, legislația prevedea în mod expres faptul că activitatea de inspecție tehnică

periodică putea fi desfășurată doar de persoane juridice, în momentul de față, prin înlocuirea sintagmei ”persoane juridice” cu sintagma ”**operatori economici**”, activitatea a devenit accesibilă mai multor forme de organizare a unei activități economice, inclusiv formelor fără personalitate juridică, precum sunt cele prevăzute de OUG nr.44/2008 (întreprindere individuală, familială, persoană fizică autorizată) în condițiile în care se dispune de calificarea necesară, de capabilitatea tehnică și sunt autorizate de către RAR.

Ca urmare a încheierii, de către operatorii economici, a contractelor de franciză, activitatea de inspecție tehnică periodică se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate RAR de către aceștia cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta, activitate neputând fi concesionată către terți.

2. Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?

Când avem în vedere identificarea unei locații pentru deschiderea unei stații ITP, întrucât activitatea respectivă creează premisa unui potențial disconfort locuitorilor din vecinătate, este absolut necesar să avem în vedere o serie de alți factori cu implicații directe sau indirecte asupra procesului de autorizare și asupra bunei desfășurări a activității.

Cu excepția situației în care deschideți acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior exact același tip de activitate, fapt care vă conferă o simplificare a procedurilor de autorizare, în restul situațiilor, în momentul când ați identificat un spațiu/teren unde doriți să efectuați investiția, înaintea oricărui alt demers întreprins în acest sens este indicat să vă interesați în prealabil asupra unor aspecte legale care dacă nu sunt cunoscute la momentul oportun vă pot crea probleme majore atât în procesul de autorizare cât și ulterior în timpul derulării business-ului respectiv. De ce anume trebuie să ținem cont în acest proces vă este prezentat în continuare și anume:

- a) Având în vedere natura activității desfășurate în cadrul unei stații ITP, care poate produce disconfort pentru populație, prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, etc, după ce ați localizat un anumit amplasament (cu sau fără construcții) în care doriți să inițiați un asemenea business, este indicat să vă interesați la primăria locală, în prealabil efectuării oricărui altui demers, dacă reglementările cuprinse în Regulamentul Local de Urbanism aprobat la nivelul comunei, orașului, municipiului în cauză, admit în acea zonă/subzonă această funcțiune (prestări servicii- stație ITP), indici admisibili, condiții de amplasament, interdicții și condiționări, precum și orice alte condiții impuse prin acesta și care afectează în mod direct realizarea investiției respective.
- b) Cu excepția cazului în care inițiați acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior tot o stație ITP, în celelalte cazuri, cu certitudine veți avea nevoie să efectuați modificări constructive absolut necesare pentru a corespunde cerințelor impuse de legislația aplicabilă în domeniu, caz în care sunteți nevoiți să solicitați și să obțineți autorizația de construcție, eliberată de administrația publică locală, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea lucrărilor în construcții. Conform prevederilor art.27 din Anexa cuprinsă în Ord.

839/2009, cu modificările și completările ulterioare, prin care se aprobă normele de aplicare a Legii nr. 50/1991, în D.T.A.C. (documentația tehnică care stă la baza eliberării autorizației de construcție) va fi cuprins și acordul vecinilor de parcelă – autentificat notarial, mai ales în cazul în care se are în vedere o schimbare de destinație față de vecinătate, situație care poate constitui un real impediment în realizarea investiției respective și care în unele cazuri nu poate fi rezolvată decât pe calea instanțelor de judecată. În consecința celor menționate anterior, acordul vecinilor de parcelă reprezintă un aspect important de analizat și de luat în considerare în procesul decizional cu privire la stabilirea amplasamentului unde vom realiza investiția/ amenajarea respectivă.

- c) Având în vedere faptul că o stație ITP, implică accesul la un drum public, acest fapt poate, în funcție de fiecare caz în parte, necesita realizarea de noi căi de acces sau alte intervenții asupra drumului public, cu implicații asupra modificării elementelor geometrice a drumului, lucrările necesare a fi efectuate în acest sens nu vor putea fi executate decât în baza acordului prealabil a administratorului drumului respectiv (CNADNR, Consilii Județene, Consilii Locale, în funcție de categoria drumului respectiv) și după obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, în conformitate cu prevederile cuprinse în O.G. nr.43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor. Dacă investiția se dorește a fi exteriorul localităților, conform aceluiași act normativ, se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Este foarte indicat să vă interesați în prealabil începerii investiției, asupra condițiilor impuse de administratorul drumului pentru obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, efectuarea investiției fără acest document (care de regulă este menționat în certificatul de urbanism eliberat anterior autorizației de construcție) va pune beneficiarul lucrării/obiectivului în situația să desființeze pe cheltuiala sa lucrările și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice, în caz contrar, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- d) Pentru evitarea ulterioară a unui posibil disconfort creat vecinătății, cu posibile repercursiuni negative asupra activității desfășurate, în alegerea unei locații pentru stația ITP, trebuie să aveți în vedere și prevederea menționată la art. 5 din Anexa cuprinsă în Ordinul nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, prin care se specifică că unitățile de prestări servicii, care pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau

iritante etc., se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor. Distanța se măsoară între fațada locuinței și perimetrul unității, reprezentând limita suprafeței unității respective. Pentru unitățile sus-menționate se asigură mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare. Chiar dacă textul cuprins la art. 5 din actul normativ mai sus menționat, nu are un caracter imperativ, folosindu-se sintagma ”care pot crea riscuri”, ceea ce lasă loc unei interpretări de natură juridică, pentru a elimina orice inconvenient pe linie sanitară și de mediu este mai mult decât recomandat să se respecte acea distanță prevăzută și anume, 15 metri de ferestrele celei mai apropiate locuințe.

e) Înainte de a opta pentru o anumită locație, în funcție și de clasa de autorizare pe care doriți să o obțineți, trebuie să aveți în vedere și următoarele aspecte, obligatorii de îndeplinit în vederea autorizării din partea RAR:

- Spațiul destinat activității de ITP trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale operatorului economic și toată aparatura destinată acestei activități trebuie să fie amplasată într-o singură incintă, astfel încât activitatea de ITP să nu fie influențată de alte activități desfășurate de operatorul economic.
- Hala de ITP trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea. Lățimea spațiului delimitat în care se desfășoară activitatea de ITP, măsurată în orice punct pe lungimea acestuia, cu excepția stâlpilor din structura de rezistență, nu trebuie să fie mai mică de 2,5 m pentru autorizarea clasa I de ITP, de 4,5 m pentru autorizarea clasa a II-a de ITP și de 5,5 m pentru autorizarea clasa a III-a de ITP.
- Stațiile pentru inspecțiile tehnice periodice, autorizate pentru clasa a III-a care efectuează verificarea câmpului de vizibilitate spre înapoi la autovehiculele care se supun cerințelor privind echiparea ulterioară fabricației cu dispozitive de vizibilitate indirectă în conformitate cu prevederile din anexa nr. 3 din Ordinul 2133/2005, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să dispună de o platformă orizontală, plană și betonată cu o suprafață minimă de 30 x 20 m.
- Stațiile pentru inspecțiile tehnice periodice care efectuează probe funcționale de verificare a performanței și eficacității sistemului de frânare prin probe în parcurs trebuie să dispună de o suprafață betonată sau asfaltată, marcată corespunzător și cu dimensiuni corespunzătoare categoriei de vehicule pentru care se solicită autorizarea.
- Incinta stației pentru inspecțiile tehnice periodice trebuie să asigure funcționarea corespunzătoare a aparaturii din dotare.
- Să dispună de spații de parcare suficiente care să permită staționarea vehiculelor în așteptarea efectuării ITP sau în așteptarea eliberării documentelor. În cazul în care intrarea/ieșirea din stație se face direct pe un drum public, iar în curte nu există spațiu de parcare, operatorul economic va fi nevoit să prezinte, în vederea autorizării de către RAR, un

accept de la autoritățile locale pentru parcare pe drumul public. Spațiile de parcare trebuie delimitate și marcate corespunzător, iar pe perioada de funcționare a SITP ele trebuie utilizate numai de vehiculele care efectuează ITP.

- Spațiul să dispună de posibilitatea amenajării unor vestiare și grupuri sanitare pentru personalul angajat.
- Să dispună de posibilitatea amenajării unor spații sociale accesibile clienților - spațiu de așteptare (cu o suprafață de minimum 4 m²) și grup sanitar.
- Să dispună de posibilitatea amenajării unui birou a inspectorului tehnic necesar înregistrărilor aferente ITP și pentru activitatea de supraveghere efectuată de RAR, cu o suprafață de minimum 4 mp.
- Spațiul să permită amenajarea, în funcție și de clasa autorizată, cu dotările menționate la art. 10 din Anexa la Ordinul nr.2133/2005.

3. Autorizarea activității la Registrul Comerțului

Un antreprenor care dorește să își autorizeze o stație de verificări tehnice periodice, indiferent că deține o societate comercială, reglementată de Legea nr.31/1990 sau dispune de o formă de organizare prevăzută de OUG nr.44/2008 (întreprindere individuală, familială, persoană fizică autorizată), va trebui să își autorizeze la Registrul Comerțului, în baza declarației tip - pe proprie răspundere, activitatea prevăzută de clasa **CAEN 7120 - Activități de testare și analize tehnice**. Ce implică acest fapt ? Prin respectiva declarație, solicitantul își asuma responsabilitatea cu privire la îndeplinirea condițiilor de funcționare, prevăzute de legislația specifică în domeniul sanitar, sanitar-veterinar, protecției mediului și protecției muncii, pentru activitatea menționată în declarația-tip, documentul respectiv fiind transmis ulterior în copie către autoritățile publice competente (DSP, DSVSA, ITM și ANPM) în vederea verificării conformității celor declarate. În baza declarației tip- pe proprie răspundere, solicitantului i se va elibera Certificatul Constatator, emis de Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului, în temeiul art.17¹, alin.(1), lit., b) din Legea 359/2004, în cadrul căruia, alături de datele de identificare ale solicitantului, va fi menționată și clasa de activitate CAEN-7120, autorizată a se desfășura la adresa sediului/sediul/secundar/punctului de lucru menționat în cadrul acestuia. Legat de cele patru instituții, o stație ITP nu se supune altor proceduri suplimentare, declarația tip- pe proprie răspundere fiind suficientă din acest punct de vedere cu mențiunea că, în ceea ce privește calitatea de angajator al solicitantului, aceasta constituie dovada autorizării din punct de vedere al protecției muncii.

4. Atestarea personalului care efectuează ITP

Una dintre condițiile premergătoare obținerii autorizației tehnice din partea RAR, este reprezentată de faptul că operatorul economic trebuie să dispună de personal angajat atestat de către RAR, conform cerințelor menționate în Ordinul 2133/2005.

4.1. Condiții de îndeplinit pentru o persoană în vederea obținerii atestării din partea RAR

Pentru a avea acces la cursul de atestare organizat de RAR, pentru obținerea calității de inspector tehnic, o persoană trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie calificată ca inginer autovehicule rutiere sau subinginer mecanic automobile **sau**
- calificată ca inginer mecanic, inginer electromecanic, subinginer mecanic, subinginer electromecanic, maistru mecanic, maistru electromecanic, tehnician mecanic, tehnician electromecanic sau tehnician transporturi, cu o vechime minimă de 3 ani în următoarele activități:
 - în activitatea de reparații auto (activități mecanice sau electromecanice), desfășurată în ateliere autorizate potrivit legii.
 - în activități de omologări sau verificări tehnice pentru vehicule, desfășurate în cadrul unor autorități de omologare ori servicii tehnice notificate.
 - în activitatea de ITP (în calitate de personal tehnic auxiliar neatestat), desfășurată în cadrul unor stații ITP autorizate potrivit legii.

Persoanele care au calificarea de inginer mecanic, inginer electromecanic, subinginer mecanic, subinginer electromecanic, maistru mecanic, maistru electromecanic, tehnician mecanic, tehnician electromecanic sau tehnician transporturi dar nu au vechimea minimă solicitată de 3 ani, dar totuși pot face dovada unei vechimi minime de 1 an, pot solicita, contra cost, participarea la un curs pregătitor despre construcția și funcționarea vehiculelor organizat de RAR, ce se finalizează printr-un examen a cărui absolvire permite continuarea procedurii de atestare ca inspector tehnic ITP.

- să posede permis de conducere corespunzător clasei de ITP, cu respectarea următoarelor cerințe minimale:
 - pentru clasa I - permis de conducere categoriile A și B1.
 - pentru clasa a II-a - permis de conducere categoria B.
 - pentru clasa a III-a - permis de conducere categoria C și/sau D.
 -

În condițiile în care o persoană îndeplinește condițiile de calificare menționate mai sus, aceasta poate solicita Registrului Auto Român înscrierea la programul de atestare ca inspector tehnic ITP, prin trimiterea prin poștă sau depunere directă la RAR, a unui dosar care va cuprinde:

- a) cerere de atestare, care va include, după caz, și o recomandare din partea operatorului economic sau a instituției publice la care va urma să își desfășoare activitatea;
- b) copie de pe diploma de studii sau de pe diploma de calificare profesională, după caz;
- c) copie de pe permisul de conducere sau de pe dovada înlocuitoare a permisului de conducere emisă de autoritatea competentă;
- d) în cazul persoanelor care, conform art. 11 alin. (1) lit. c) din Ordinul nr. 2133/2005, trebuie să aibă o vechime de minimum 3 ani, documentele care atestă îndeplinirea acestei condiții, după cum urmează: copie de pe contractul individual de muncă, extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă, copie de pe carnetul de muncă, copie de pe fișa postului și/sau un document eliberat de inspectoratul teritorial de muncă, după caz;

e) copie de pe actul de identitate.
menționate

Atestarea personalului care efectuează ITP se face după absolvirea programului de atestare organizat de RAR, în urma căruia persoanei respective i se va elibera un certificat de atestare, valabil pe o perioadă de 2 ani, ulterior titularul fiind nevoit să solicite reatestarea.

De reținut faptul că participarea la programul de atestare, pentru dobândirea calității de inspector ITP, organizat de RAR, este gratuit în cazul în care solicitantul face dovada unei recomandări din partea operatorului economic sau a instituției publice la care va urma să își desfășoare activitatea și contra cost în cazul în care nu se prezintă respectiva recomandare.

Persoana atestată va primi din partea RAR o ștampilă individualizată, după angajarea la un operator economic ce deține o stație ITP, care va fi utilizată în activitatea ca inspector tehnic. Ștampila respectivă va fi retrasă de RAR la expirarea valabilității certificatului de atestare, la anularea acestuia pentru abaterile menționate la art. 28, alin. (2) din Ord.2133/2005, sau la încetarea activității în cadrul stației ITP în cadrul căruia își desfășoară activitatea..

Mai multe detalii legate de atestarea personalului ca inspector tehnic ITP, puteți consulta accesând următorul link: http://www.rarom.ro/?page_id=1340

5. Autorizarea activității la Registrul Auto Român

Așa cum am menționat și la începutul ghidului, operatorii economici pot desfășura activitatea de ITP, numai sub marca RAR, pe baza unui contract de franciză și în baza autorizației tehnice eliberate de instituția respectivă. Autorizația tehnică se eliberează de RAR după încheierea contractului de franciză cu operatorul economic ce deține stația ITP.

În măsura în care operatorii economici îndeplinesc condițiile corespunzătoare de spațiu, dețin amenajările și dotările menționate la art.10 din Ordinul nr.2133/2005, cu modificările și completările ulterioare și au personal angajat, atestat pentru activitatea de ITP, vor depune la RAR, pentru fiecare stație ITP pe care o dețin, un dosar de autorizare care va conține:

- cerere - tip de autorizare, semnată de reprezentantul legal al operatorului economic în cuprinsul căreia vor fi prezentate principalele date de identificare ale operatorului economic și ale stației ITP.
- chestionar de autoevaluare a capacității tehnice, completat și semnat pe propria răspundere de reprezentantul legal al operatorului economic
- certificat constatator emis de oficiul registrului comerțului în baza Legii nr. 26/1990 privind registrul comerțului, republicată, cu modificările și completările ulterioare, eliberat de cel mult 3 luni în raport cu data depunerii cererii (original sau copie legalizată), cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctelor de lucru, persoanele împuternicite, domeniul de activitate, sedii și/sau activități autorizate, conform prevederilor art. 15 din Legea nr. 359/2004, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv activitatea «Activități de testări și analize tehnice – CAEN 7120».

- copii de pe documentele care atestă angajarea inspectorilor tehnici de către operatorul economic, solicitant al autorizării, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă.
- copii de pe certificatele de aprobare de model, buletinele de verificare metrologică, certificatele de etalonare și/sau buletinele de măsurare pentru aparatură folosită, după caz.
- schița stației ITP, la scara 1/100, cu amplasarea aparatelor și a utilajelor din dotare, amplasarea posturilor de lucru, parcare, vecinătăți, semnată pentru confirmare de reprezentantul operatorului economic.
- fluxul de efectuare a ITP, semnat pentru confirmare de reprezentantul operatorului economic.

Durata maximă de valabilitate a autorizației tehnice este de 2 ani și este condiționată de respectarea condițiilor legale de desfășurare a activității de ITP și în acest sens RAR monitorizează operatorii economici autorizați, prin:

- ❖ supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice
- ❖ controlul executării inspecțiilor tehnice periodice în stațiile de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin reverificarea vehiculelor inspectate;
- ❖ controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea vehiculelor inspectate în stațiile reprezentanțelor R.A.R.;

Înainte de expirarea autorizației tehnice, dar fără a se depăși acest termen, operatorul economic va solicita RAR, reautorizarea stației de ITP. Atenție ! autorizația tehnică cu termenul de valabilitate depășit devine nulă. Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.

Pentru detalii suplimentare privind autorizarea unei stații ITP, puteți accesa următorul link: http://www.rarom.ro/?page_id=748

6. Noi obligații ce vor intra în vigoare în 2018

Atenție! începând cu 01.01.2018, se instituie obligația asigurării, de către operatorul economic autorizat, în incinta stației ITP, a unei temperaturi de minimum 10°C și maximum 30°C, fapt ce poate necesita efectuarea anumitor investiții din partea operatorului economic autorizat.

Începând cu data de 20 mai 2018, se instituie obligația montării unui sistem video în incinta stației ITP, în scopul înregistrării activității efectuate, acesta trebuie să corespundă cerințelor menționate la art. 10, alin. 9¹ din Anexa la Ordinul nr. 2133/2005, cu modificările și completările ulterioare. Montarea sistemului video obligă operatorul economic să notifice acest fapt Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, conform prevederilor Deciziei nr. 52/2012

7. Programul de funcționare

Programul de funcționare a unei stații ITP, trebuie să se încadreze în perioada de activitate de luni până vineri între orele 8,00 și 20,00 și sâmbătă între orele 8,00 și 14,00, cu respectarea prevederilor legislației muncii. Programul de funcționare după care va funcționa o stație ITP va fi cel stabilit de operatorul economic, cu încadrarea în intervalele orare menționate anterior acesta fiind menționat inițial în cererea de autorizare depusă la RAR. Operatorul economic are obligația afișării programului de funcționare în cadrul unui avizier amplasat în incinta stației ITP.



8. Documente obligatorii de afișat

Conform prevederilor art. 12 din Anexa la Ordinul 2133/2005, operatorul economic care deține o stație ITP, are obligația să afișeze în cadrul unui avizier, următoarele documente:


- ✓ autorizația tehnică a stației, în copie (față - verso);
- ✓ metodologia de verificare a emisiilor poluante care se efectuează conform prevederilor anexei nr. 13 la reglementări;
- ✓ tarifele de ITP;
- ✓ precizarea categoriilor de vehicule pentru care SITP nu efectuează ITP;
- ✓ precizarea actelor necesare efectuării ITP;
- ✓ programul de lucru al SITP;
- ✓ schița fluxului de efectuare a ITP;

În vederea informării persoanelor care prezintă vehicule la stația ITP, operatorul economic are obligația să afișeze la loc vizibil sau va pune la dispoziție, la cerere, reglementările cuprinse în Ordinul 2133/2005.

Alături de documentele specifice activității de ITP, menționate anterior, operatorul economic are obligația afișării în incinta unității și a altor documente prevăzute de legislația în vigoare și anume:


- a) Conform Legii nr. 349/2002, pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun:
 -  «Fumatul interzis» și folosirea simbolului internațional, respectiv țigăreta barată de o linie transversală.»
- b) Conform O.G. nr.21/1992, privind protecția consumatorilor:
 - Certificatul de înregistrare, Certificatul constatator, eliberate de către ONRC.
- c) Conform O.U.G. nr.28/1999, privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscal:
 -  Conform prevederilor art.1, alin. (11) din O.U.G. nr.28/1999, modelul de **afiș** aprobat prin OMF nr.159/2015, privind obligația solicitării și păstrării bonului fiscal.

d) Conform prevederilor Ordinului nr.72/2010, privind unele măsuri de informare a consumatorilor modificat prin Ordinul 594/2014,

-  modelul de plachetă prevăzută în Anexa 2.1 din Ordinul nr. 594/2014.

e) În conformitate cu prevederile Legii nr. 307/2006, privind apararea împotriva incendiilor precum și în baza Normelor de aplicare a acestora, aprobate prin Ordinul nr.163/2007:

- Planul de evacuare – schița de intervenție în caz de incendiu

f)  În conformitate cu prevederile art.11, alin. (2) din Decizia 52/2012, afișarea unei pictograme care să conțină o imagine reprezentativă cu vizibilitate suficientă, care să semnaleze existența sistemului de supraveghere video, având în vedere obligația, începând cu 20 mai 2018, de a se monta în incinta stației ITP a unui sistem de camere video.

9. Alte obligații

9.1. Obligații față de administrația publică locală

Conform cadrului legislativ specific adoptat la nivel național, desfășurarea activității în cadrul unei stații ITP, nu se supune autorizării din partea primăriei în a cărei rază teritorială aceasta este amplasată. Cu privire la acest aspect este totuși indicat operatorului economic, să se intereseze pe plan local, de existența vreunei reglementări adoptate la nivel local, cu privire la necesitatea solicitării vreunui act administrativ în acest sens, și asta datorită faptului că în practica curentă, în cazul multor primării au fost adoptate reglementări locale ce obligă obținerea unui act administrativ (suplimentar față de cele reglementate la nivel național) în vederea desfășurării anumitor activități. Aceste acte administrative, de regulă și în conformitate cu prevederile legale, pot aviza programul de funcționare a unei unități economice, acestea fiind adoptate la nivel local prin hotărâre a consiliului local, având la baza prevederile Legii nr.215/2001 corelate, după caz cu prevederea art.26, alin.3 din O.G.21/1992 (republicată), privind Protecția Consumatorilor sau cu prevederea art.70, lit. g) din O.U.G. nr.195/2005, privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare sau cu prevederile art.30 din H.G. nr. 348/2004, privind exercitarea comerțului cu produse și servicii de piață în unele zone publice, cu modificările și completările ulterioare.

Suplimentar față de aspectul menționat mai sus, operatorul economic care deține stația ITP, va avea față de primăria în a cărei rază teritorială își desfășoară activitatea, obligații pe linie de urbanism (de ex. certificatul de urbanism/aut. de construcției), impozite locale (de ex. impozitul pe clădire și teren), reclamă și publicitate (de ex. montarea unui reclame sau panou publicitar).

9.2 Obligații privind paza obiectivelor și bunurilor, reglementate prin Legea nr.333/2003

Desfășurarea activității de ITP, într-o locație autorizată, implică, în măsura în care operatorul economic este o persoană juridică, obligația acesteia de a se conforma prevederilor art. 2 din Legea nr.333/2003, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, să adopte măsuri de securitate în formele prevăzute de Lege, prin care să se asigure paza bunurilor și valorilor deținute cu orice titlu.

Adoptarea măsurilor de securitate se realizează în urma efectuării de către unitate a unei **analize de risc la securitatea fizică**, prin structuri de specialitate sau prin experți abilitați, care dețin competențe profesionale dobândite pentru ocupația de evaluator de risc la securitatea fizică. Registrul Național al evaluatorilor de risc la securitatea fizică, poate fi consultat urmând link-ul <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-de-ordine-publica/serviciul-sisteme-de-securitate-private/registre-nationale>.

Termenul de realizare a analizei de risc, conform HG nr.437/2017, este de 01.07.2018, pentru societățile înființate până la data de 16 iunie 2012, iar pentru cele înființate ulterior acestei date obligația fiind în vigoare în momentul începerii activității.

9.3 Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă Inspectoratul pentru Situații de Urgență organizat la nivelul fiecărui județ

Reprezentantul operatorului economic trebuie să rețină faptul că în domeniul - Situațiilor de Urgență (SU), care include prevenirea și stingerea incendiilor (PSI) precum și protecția civilă (PC), are o serie de obligații, în conformitate cu prevederile Legii nr. 307/2006, privind prevenirea și stingerea incendiilor, a Ordinului nr.139/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă, a Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, aprobate prin Ordinul nr.163/2007 și a celorlalte acte normative aplicabile în domeniu, iar în ceea ce privește protecția civilă, Legea nr. 481/2004, privind protecția civilă. Aceste obligații, în cazul în care nu sunt respectate, pot atrage după sine aplicarea unor sancțiuni contravenționale și suspendarea activității, de către instituțiile abilitate, în cazul nerespectării anumitor prevederi legale.

Voi menționa mai jos câteva din cerințele pe care un operator economic este obligat să le îndeplinească cu privire la situațiile de urgență, cu mențiunea că este foarte indicat ca întreprinzătorul să se informeze asupra obligațiilor ce îi revin, direct de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență ” organizat la nivelul fiecărui județ sau prin contractarea unor servicii de consultanță oferite de firmele de profil.

În cele mai multe dintre cazuri, o stație ITP, ca și construcție, are în general o suprafață mai mică de 600 mp și în consecință, nu intra sub incidența prevederilor cuprinse în H.G. nr.571/2016, prin care se aprobă categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu. În cazul în care suprafața clădirii în care se desfășoară activitatea de ITP este mai mare de 600 de mp, aveți obligația să solicitați și să obțineți autorizația de securitate la incendiu. Având în vedere situațiile specifice, de la caz la caz, a amplasamentului stației ITP (de ex. aceasta poate fi amplasată într-o încăpăre care, în

conformitate cu prevederile legale, este asimilată unui demisol, caz în care la o suprafață mai mare de 100 mp, necesită autorizație de securitate la incendiu) în vederea evitării oricărei interpretări eronate, este recomandat antreprenorului să solicite un punct de vedere, asupra acestei obligații, Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”

Indiferent dacă spațiul unde se desfășoară activitatea de ITP face sau nu obiectul eliberării autorizației de securitate la incendiu, operatorul economic este obligat, conform prevederilor legale, să respecte o serie de dispoziții legale privind apărarea împotriva incendiilor. Astfel există norme generale de apărare împotriva incendiilor, care se aplică oricărui tip de activitate, aprobate prin Ordinul nr.163/2007, cu modificările ulterioare, iar în funcție de specificul activității, sunt aplicabile pe lângă normele generale, norme specifice unui anumit tip de activitate, în acest sens pentru activitatea desfășurată într-o stație ITP, fiind aplicabil Ordinul nr.211/2010, pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la ateliere și spații de întreținere și reparații.

Administratorul/managerul stației ITP, este obligat să asigure instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență în conformitate cu prevederile cuprinse în Ordinul nr. 712/2005, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

Conform prevederilor cuprinse în Ordinul nr. 106/2007, în cazul stațiilor ITP cu o suprafață a construcției mai mare de 1000 mp, operatorul economic are obligația de a angaja cel puțin un cadru tehnic sau personal de specialitate cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor, iar în cazul stațiilor ITP cu o suprafață mai mică de 1000 mp, operatori economici au obligația să desemneze, în condițiile legii, persoane care să îndeplinească prin cumul atribuțiile privind apărarea împotriva incendiilor ori să încheie contract cu persoane fizice sau juridice autorizate conform legii.

În ceea ce privește utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz stingătoarelor de incendiu, operatorul economic are o serie de obligații cuprinse în **Normele Tehnice**, privind utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu, publicate în Monitorul Oficial nr. 803/2015.

9.4. Monitorizare cu camere video

Având în vedere faptul că începând cu data de 20 mai 2018, va exista obligația instalării și folosirii, în cadrul unei stații ITP, unui sistem de camere video, chiar dacă acestea nu vor capta imagini cu persoane din exteriorul stației, vor capta însă informații de natură să conducă la identificarea acestora și anume și spre exemplu numărul de înmatriculare al vehiculului și datorită acestui fapt va exista obligația operatorului economic să notifice acest fapt către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal - pe scurt ANSPDCP, conform prevederilor Legii nr. 677/2001, privind prelucrarea datelor cu caracter personal și a Deciziei nr. 52/2012 a ANSPDCP.

9.5 Autorizarea privind protecția muncii

În calitate de angajator, operatorul economic care deține stația ITP, are obligația să solicite autorizația de funcționare din punctul de vedere al securității și sănătății în muncă

înainte de începerea oricărei activități, în conformitate cu prevederile cuprinse în Legea nr. 319/2006, a securității și sănătății în muncă și Normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG 1425/2006.

În cazul oricărei forme de organizare a activității unei stații ITP (SRL, SA, ETC), pentru care legea prevede obligația înregistrării în Registrul Comerțului, autorizarea din punct de vedere al securității și sănătății în muncă, se va face în baza declarației-tip, pe propria răspundere, depuse la Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunal, conform prevederilor Legii nr.359/2004, cu modificările și completările ulterioare. Prin declarația respectivă, antreprenorul, în calitate sa de angajator, își asumă responsabilitatea asupra legalității activității desfășurate, certificatul constatator obținut după depunerea declarației respective, atestând autorizarea din punctul de vedere al securității și sănătății în muncă pentru activitățile specificate în cadrul acestuia.

În cazul în care în cadrul unor controale ulterioare, inspectorii de muncă constată încălcări ale prevederilor legale din domeniul securității și sănătății în muncă, aceștia pot dispune sistarea activității și propune, inspectoratului teritorial de muncă, înscrierea măsurii de sistare a activității în certificatul constatator, angajatorul având posibilitatea să își reia activitatea numai după ce demonstrează că a remediat deficiențele care au condus la sistarea activității și a obținut autorizarea.

Organizarea activităților de prevenire și protecție este realizată de către angajator, în următoarele moduri:

- a) prin asumarea de către angajator, în condițiile art. 9 alin. (4) din Legea nr.319/2006, a atribuțiilor pentru realizarea măsurilor prevăzute de lege;
- b) prin desemnarea unuia sau mai multor lucrători pentru a se ocupa de activitățile de prevenire și protecție;
- c) prin înființarea unuia sau mai multor servicii interne de prevenire și protecție;
- d) prin apelarea la servicii externe de prevenire și protecție. activităților de prevenire și protecție.

În cazul întreprinderilor cu până la 9 lucrători inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) activitățile desfășurate în cadrul întreprinderii nu sunt dintre cele prevăzute în anexa nr. 5 din lege.
- b) angajatorul își desfășoară activitatea profesională în mod efectiv și cu regularitate în întreprindere și/sau unitate.
- c) angajatorul a urmat cel puțin un program de pregătire în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată minimă de 40 de ore, fapt care se atestă printr-un document de absolvire a programului de pregătire.

În cazul întreprinderilor care au un nr. de angajați cuprins între 10 și 49 inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea condițiilor menționate anterior doar în măsura în care riscurile identificate nu pot genera accidente sau boli profesionale cu consecințe grave, ireversibile, respectiv deces ori invaliditate.

În situația în care nu sunt îndeplinite aceste condiții, angajatorul trebuie să desemneze unul sau mai mulți lucrători ori poate organiza serviciul intern de prevenire și protecție și/sau poate să apeleze la servicii externe, în condițiile legii.

Având în vedere că nerespectarea reglementărilor legale în domeniul SSM, se sancționează cu amenzi contravenționale în cuantum ridicat, pentru o mai bună cunoaștere a acestui domeniu este necesar ca viitorul antreprenor, în calitatea sa de angajator, pe lângă actele normative menționate anterior, să se informeze și asupra prevederilor cuprinse în:

- Ordinul nr. 508/2002, privind aprobarea Normelor generale de protecția muncii
- H.G. nr.355/2007, privind supravegherea sănătății lucrătorilor
- H.G. nr.1048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca
- H.G. nr. 1091/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de munca
- H.G. nr.1146/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca