

Ghid privind deschiderea unui atelier de dezmembrări auto în scopul comercializării pieselor rezultate



**Întocmit: consilier Szfarli Zoltan
Primăria Municipiului Mediaș**

Ediție - 2018

Cuprins

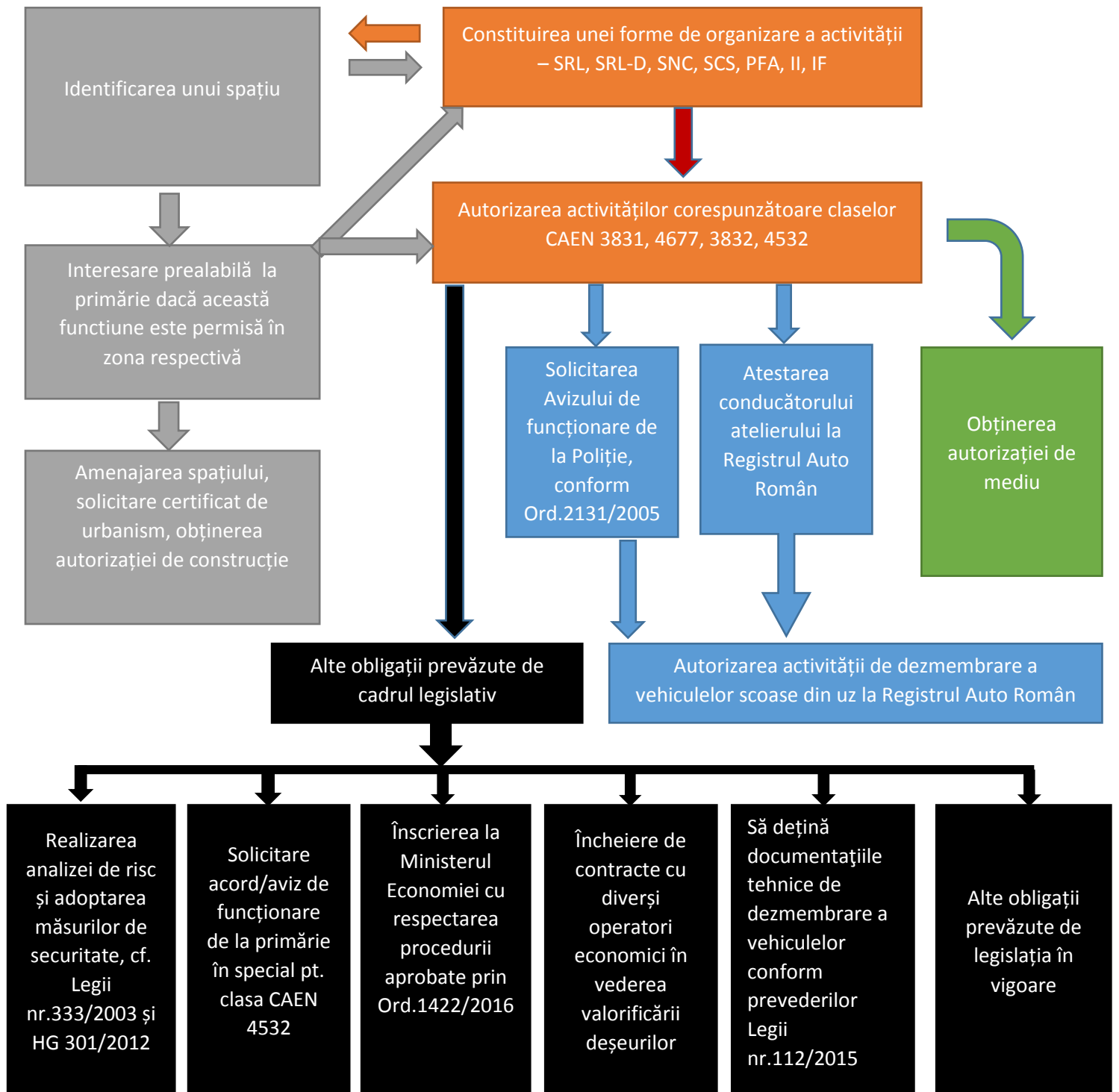
Introducere.....	pag.3
Schema autorizării funcționării unui atelier de dezmembrare auto.....	pag.4
CAP.1 - Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?.....	pag.5
CAP.2 – Alegeți o formă de organizare a activității.....	pag.7
CAP.3 – Autorizarea activității la Registrul Comerțului.....	pag.7
CAP. 4 Avize și autorizații necesare.....	pag.9
4.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR).....	pag.9
4.2. Autorizația de mediu precum și alte obligații în acest domeniu.....	pag.12
4.3 Aspectele legate de protecția muncii.....	pag.19
4.4 Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă.....	pag.20
4.5 Obligația ce îi revine operatorului economic (pers. juridică) în asigurarea pazei bunurilor, valorilor si protectia persoanelor.....	pag.21
4.6 Obținerea acordului de funcționare din partea primăriei locale.....	pag.21
4.7 Obligația înscrierii la Ministerul Economiei.....	pag.22
CAP.5 – Proceduri specifice activității desfășurate.....	pag.23
CAP.6 - Ce documente afișați în incinta unui service sau spălătorii auto.....	pag.25

INTRODUCERE

Informațiile cuprinse în cadrul acestei lucrări au un caracter public și nu substituie sub nicio formă prerogativele altor instituții cu competențe în domeniu și totodată specific în mod expres faptul că informația cuprinsă în cadrul acesteia, nu reprezintă activitate de consultață juridică. Datorită deselor schimbări legislative, este posibil ca în decursul unei anumite perioade de timp de la redactarea lucrării, unele informații să nu mai fie de actualitate, astfel încât este recomandat oricărei persoane care se informează din această lucrare, să verifice ulterior în ce măsură informațiile respective și-au păstrat autenticitatea în timp.

Parcursul acestui ghid oferă viitorului antreprenor o imagine de ansamblu asupra principalilor pași de urmat în vederea deschiderii unui atelier de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz, în scopul comercializării ulterioare a pieselor și accesoriilor rezultate, începând cu prezentarea schematică a procesului de autorizare în vederea funcționării, autorizarea claselor de activități corespunzătoare activităților desfășurate, parcursul etapei privind autorizarea din partea Registrului Auto Român, a etapei privind obținerea autorizației de mediu și a altor obligații în acest domeniu, precum și prezentarea altor informații cu privire la obligații specifice obiectului de activitate prestat. Trebuie menționat faptul că conținutul acestui ghid nu are un caracter exhaustiv și anume nu epuizează pe de-a întregul toate obligațiile legale, scop pe care de altfel autorul nici nu și l-a propus, menirea acestuia fiind acela de a ajuta un potențial antreprenor în a-și contura o imagine de ansamblu în ceea ce privește inițierea unui business în acest domeniu de activitate.

Schema autorizării funcționării unui atelier de dezmembrări autovehicule



- Legendă:
- Etape pentru asigurarea condițiilor prealabile în vederea autorizării
 - Etape ce privesc relația cu Registrul Comerțului
 - Etape legate de obținerea autorizației de la Registrul Auto Român
 - Etape privind diverse obligații prevăzute de legislația în vigoare
 - Autorizarea din punct de vedere al protecției mediului

Cap. 1 - Identificarea unei locații. Ce aspecte trebuie avute în vedere ?

Când aveți în vedere identificarea unei locații pentru deschiderea unui atelier de dezmembrări auto în scopul valorificării și comercializării pieselor rezultate, trebuie să aveți în vedere în prealabil, două aspecte importante și anume:

- A. Locația trebuie să dispună de platforme betonate sau terenul să permită construirea acestora (cu respectarea legislației în domeniul construcțiilor), astfel încât să permită amenajarea unor spații distincte (platforme acoperite și neacoperite) necesare diferitelor etape de lucru precum ar fi zona de recepție a vehiculelor scoase din uz (VSU), zona de depozitare a VSU asupra cărora nu s-au efectuat operațiunea de depoluare, zona de depozitare a VSU asupra cărora s-au efectuat operațiunea de depoluare, zona de depozitare a pieselor rezultate din dezmembrare, etc, așa cum această configurație a spațiului este prevăzută în Anexa nr.2 din Legea nr.212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor scoase din uz.
- B. Locația respectivă mai precis amplasarea acesteia, să corespundă anumitor prevederi legale cu implicații directe asupra procesului de autorizare și care de regulă sunt aplicabile în cazul desfășurării oricărei activități economice și anume:
 - a) Având în vedere natura activității desfășurate în cadrul unui atelier de dezmembrare auto prin care se poate produce disconfort pentru populație, prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, etc, după ce ați localizat un anumit amplasament (cu sau fără construcții) în care doriți să inițiați un asemenea business, este indicat să vă interesați la primăria locală, în prealabil efectuării oricărui altui demers, dacă reglementările cuprinse în Regulamentul Local de Urbanism aprobat la nivelul comunei, orașului, municipiului în cauză, admit în acea zonă/subzonă această funcțiune (prestări servicii), indici admisibili, condiții de amplasament, interdicții și condiționări, precum și orice alte condiții impuse prin acesta și care afectează în mod direct realizarea investiției respective.
 - b) Cu excepția cazului în care inițiați acest tip de business într-un spațiu în care a funcționat anterior același tip de activitate, în celelalte cazuri, cu certitudine veți avea nevoie să efectuați modificări constructive cum ar fi platformele betonate în suprafețe suficiente astfel încât să corespundă cerințelor impuse în Anexa 2 din Legea nr. 212/2015, caz în care sunteți nevoiți să solicitați și să obțineți autorizația de construcție, eliberată de administrația publică locală, în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea lucrărilor în construcții. Conform prevederilor art.27 din Anexa cuprinsă în Ord. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare, prin care se aprobă normele de aplicare a Legii nr. 50/1991, în D.T.A.C. (documentația tehnică care stă la baza eliberării autorizației de construcție) va fi cuprins și acordul vecinilor de parcelă – autentificat notarial, mai ales în cazul în care se are în vedere o schimbare de destinație față de vecinătate, situație care poate constitui un real impediment în realizarea investiției respective și care în unele cazuri nu poate fi rezolvată decât pe calea instanțelor de judecată. În consecința celor menționate anterior, acordul vecinilor de parcelă reprezintă un aspect important de analizat și de luat în considerare în

procesul decizional cu privire la stabilirea amplasamentului unde vom realiza investiția/ amenajarea respectivă.

- c) Având în vedere faptul că un atelier de dezmembrări auto, implică accesul la un drum public, acest fapt poate, în funcție de fiecare caz în parte, necesita realizarea de noi căi de acces sau alte intervenții asupra drumului public, cu implicații asupra modificării elementelor geometrice a drumului, lucrările necesare a fi efectuate în acest sens nu vor putea fi executate decât în baza acordului prealabil a administratorului drumului respectiv (CNADNR, Consilii Județene, Consilii Locale, în funcție de categoria drumului respectiv) și după obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, în conformitate cu prevederile cuprinse în O.G. nr.43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor. Dacă investiția se dorește a fi exteriorul localităților, conform aceluiași act normativ, se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,0 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Este foarte indicat să vă interesați în prealabil începerii investiției, asupra condițiilor impuse de administratorul drumului pentru obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, efectuarea investiției fără acest document (care de regulă este menționat în certificatul de urbanism eliberat anterior autorizației de construcție) va pune beneficiarul lucrării/obiectivului în situația să desființeze pe cheltuiala sa lucrările și să restabilească continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice, în caz contrar, administratorul drumului poate desființa lucrările respective sau poate închide căile de acces pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
- d) Pentru evitarea ulterioară a unui posibil disconfort creat vecinătății, cu posibile repercursiuni negative asupra activității desfășurate, în alegerea unei locații pentru deschiderea unui atelier de dezmembrări auto, trebuie să aveți în vedere și prevederea menționată la art. 5 din Anexa cuprinsă în Ordinul nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, prin care se specifică că unitățile de prestări servicii, care pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc., se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor. Distanța se măsoară între fațada locuinței și perimetrul unității, reprezentând limita suprafeței unității respective. Pentru unitățile sus-menționate se asigură mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare. Chiar dacă textul cuprins la art. 5 din actul normativ mai sus menționat, nu are un caracter imperativ, folosindu-se sintagma ”care pot crea riscuri”, ceea ce lasă loc unei interpretări de natură juridică, pentru a elimina orice inconvenient pe linie sanitară și de mediu este mai mult decât recomandat să se respecte acea distanță prevăzută și anume, 15 metri de ferestrele celei mai apropiate locuințe.

Cap.2 Alegeți o formă de organizare a activității?

Activitatea de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz poate fi desfășurată în cadrul diferitelor entități prevăzute de legislația în vigoare, însă forma cea mai uzitată de antreprenori fiind reprezentată de Societatea cu Răspundere Limitată – SRL, înființată în baza Legii nr.31/1990, Legea societăților comerciale. În cazul în care înființați pentru prima dată o societate cu răspundere limitată, aveți posibilitatea să optați pentru constituirea unui SRL –D (debutant), reglementat prin O.U.G. nr.6/2011, privind stimularea înființării și dezvoltării microintreprinderilor de către întreprinzători debutanți în afaceri, o formă de organizare care însă după părerea mea personală, a căzut în desuetudine, prin faptul că facilitățile oferite inițial și-au pierdut esența datorită modificărilor legislative adoptate în ultima perioadă de timp.

În măsura în care dispuneți de calificare în domeniu, atestată prin diplomă / certificat de absolvire, puteți opta și pentru o formă de organizare fără personalitate juridică, în baza prevederilor O.U.G. nr.44/2008, privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale. Pentru aceste forme de organizare trebuie să aveți în vedere atât dimensiunea afacerii pe care doriți să o inițiați cât și activitățile conexe pe care doriți să le mai desfășurați cunoscând faptul că:

- Persoana fizică autorizată(PFA), poate angaja, în calitate de angajator, maxim 3 persoane cu contract individual de muncă, încheiat în condițiile legii și poate avea în obiectul de activitate cel mult 5 clase de activități prevăzute de codul CAEN.
- Întreprindere Individuală (I.I.), poate angaja, în calitate de angajator, maxim 8 persoane cu contract individual de muncă, încheiat în condițiile legii și poate avea în obiectul de activitate cel mult 10 clase de activități prevăzute de codul CAEN.
- Întreprinderea Familială (I.F.), are nevoie de cel puțin 2 membrii și nu poate angaja terțe persoane cu contract de muncă.

Pentru cei care au posibilitatea să opteze pentru înființarea unui PFA sau II, este bine de cunoscut faptul că activitatea de dezmembrare a VSU și comercializarea componentelor rezultate poate fi impozitată și în baza normelor anuale de venit, activitatea respectivă fiind cuprinse la poziția cu nr.38 din Ordinul nr. 925/2017, privind aprobarea Nomenclatorului activităților independente pentru care venitul net se poate determina pe baza normelor anuale de venit, activități desfășurate de contribuabilii care realizează venituri din activități de producție, comerț, prestări de servicii.

Cap. 3. - Autorizarea activității la Registrul Comerțului

Autorizarea activității în cadrul Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul existent la nivelul fiecărui județ, constituie prima etapă a procesului de autorizare a întregii afaceri, ulterior având obligația să solicitați și celelalte avize și autorizații prevăzute de normele legale în vigoare. Pentru realizarea acestui deziderat trebuie să cunoașteți cu exactitate în ce clase (coduri CAEN) se încadrează activitățile economice ce vor fi derulate, consultând în acest sens notele explicative ce însoțesc Nomenclatorul privind clasificarea activităților din economia națională, denumit prescurtat CAEN, ediția revizuită 2, aprobată prin Ordinul nr. 337/2007.

Ce clase de activități autorizăm în cazul unui atelier de dezmembrări auto?

În realitate putem întâlnii pentru aceiași tip de activitate (dezmembrări auto) mai multe combinații de clase de activități (coduri CAEN) autorizate la Registrul Comerțului, acest fapt

fiind firesc mai ales în cazul în care operatorul economic desfășoară și alte activități ce privesc deșeurile, însă raportându-ne strict la subiectul acestui ghid și anume un atelier de dezmembrări auto în scopul vânzării pieselor și componentelor rezultate, fără alte activități de colectare și/sau tratare a altor tipuri de deșeuri, veți fi nevoiți să autorizați cel puțin următoarele clase de activități, conform CAEN:

4677- Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor – această clasă include printre altele și activitatea de dezmembrare a automobilelor pentru a obține și revinde piese reutilizabile.

3831 – Demontarea (dezasablarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor - acest cod fiind necesar să îl adăugați deoarece în urma dezmembrării nu toate componentele autovehiculului pot fi comercializate, fie că acestea pur și simplu nu au căutare fie că este interzisă comercializarea acestora cum este cazul caroseriilor sau sașiurilor sau componentelor de la sistemul de transmisie și frânare.

3832 – Recuperarea materialelor reciclabile sortate – acest cod este necesar în cazul în care operatorul economic deține un shredder/ instalație de tocare și mărunțire a vehiculelor scoase din uz dar este necesar chiar și în cazul realizării oricăror operațiuni de fragmentare, tăiere (cu flexul de ex.), presare, efectuate cu scopul reducerii volumului deșeurilor metalice, fapt ce de regulă se întâmplă în aproape orice atelier de dezmembrări auto.

4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule – în cazul în care la adresa la care funcționează atelierul de dezmembrări, veți dori să comercializați diverselor persoane fizice, piesele și accesoriile rezultate.

4531 - Comerț cu ridicata de piese și accesorii pentru autovehicule – piesele și accesoriile rezultate în urma dezmembrării, datorită naturii și destinației lor, conform art.6 din Legea nr.211/2011, încetează să mai fie considerate deșeuri și în consecință comercializarea lor spre ex. către diverse ateliere de reparații auto, necesită autorizarea acestui cod CAEN.

Atenție! în această fază a autorizării, întrucât activitățile ce privesc colectarea și tratarea deșeurilor au impact semnificativ asupra mediului (a se vedea activitățile menționate în Ordinul nr.1798/2007), antreprenorul va fi îndrumat să solicite și să obțină autorizația din punct de vedere al protecției mediului, eliberată de către autoritățile competente de protecția mediului, la sediile acestora.

Parcursul procedurii menționate mai sus, se finalizează prin obținerea Certificatului Constatator, emis de Biroul Unic din cadrul Oficiului Registrului Comerțului, în temeiul art.17¹, alin.(1), lit., b) din Legea 359/2004, în cadrul căruia, alături de datele de identificare ale solicitantului, adresa punctului de lucru, vor fi menționate și clasele de activități prevăzute de CAEN 4677, 3831, 3832, 4532, 4531, conform Nomenclatorului privind clasificarea activităților din economia națională, denumit prescurtat CAEN, ediția revizuită 2, aprobată prin Ordinul nr. 337/2007.

Cap. 4 - Avize și autorizații necesare

După ce ați parcurs etapele menționate mai sus, dispuneți deja de o formă de organizare a activității și ați autorizat activitățile corespunzătoare la Registrul Comerțului, conform celor menționate la capitolul anterior, înainte de a începe activitatea, aveți obligația să solicitați avizele și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare, acestea fiind specificate în rândurile de mai jos.

4.1. Autorizația de la Registrul Auto Român (RAR)

Activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, în vederea comercializării și reciclării pieselor și componentelor rezultate este supusă autorizării din partea Registrului Auto Român (RAR), conform prevederilor cuprinse în O.G. nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr.2131/2005, cu modificările și completările ulterioare. Autorizația tehnică, eliberată de RAR, se acordă operatorilor economici care îndeplinesc condițiile de dotare, documentație tehnică și tehnologii corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul activităților (atelierului) îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională. Pentru a vă contura o imagine de ansamblu asupra procesului de autorizare, vă prezint mai jos o succesiune logică, cu caracter orientativ, a principalele etape de parcurs în procesul de autorizare, cu specificația că procesul autorizării este în competența exclusivă a Registrului Auto Român.

Cum procedați?

Solicitarea în prealabil a avizului de funcționare de la Poliție

Înainte de solicitarea eliberării autorizației tehnice de către RAR, sunteți nevoiți să solicitați de la Inspectoratele Județene de Poliție, eliberarea avizului de funcționare prevăzut de art. 1 alin. (5) din O.G. nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de funcționare se eliberează în termen de 30 de zile de la data efectuării în scris a solicitării, fiind obligatorie anexarea următoarelor documente:

- a) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
- b) cazier judiciar al asociațiilor și administratorului operatorului economic solicitant;
- c) împuternicire scrisă din partea administratorului operatorului economic pentru depunerea solicitării.

Avizul de funcționare nu se eliberează solicitanților dacă aceștia se află în una dintre următoarele situații:

- a) asociații sau administratorul operatorului economic au fost condamnați prin hotărâri judecătorești rămase definitive pentru infracțiuni de omor, lovire și vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, furtul unui autovehicul, fals sau uz de fals;
- b) operatorul economic a fost depistat anterior că desfășoară activități neautorizate de dezmembrare a vehiculelor.

Aspecte avute în vedere în pregătirea dosarului de autorizare la RAR

În vederea obținerii unui aviz favorabil în urma auditării ce va fi efectuată de RAR, trebuie să vă asigurați că dețineți întreaga documentație solicitată precum și condițiile de dotare, documentația tehnică și tehnologiile corespunzătoare și în acest context trebuie să aveți în vedere următoarele:

- Să dețineți Avizul de funcționare eliberat de Poliția Română, să dispuneți deja de o formă de organizare a activității, să aveți autorizat pe punctul de lucru (menționat pr Certificatul Constatator) unul dintre codurile CAEN, 4677 sau 3831.

- Să dețineți documentațiile tehnice de dezmembrare a mărcilor și tipurilor de vehicule pe care le veți dezmembra, producătorii de autovehicule și componente ale acestora având obligația, conform art.6 și 7 din Legea nr. 212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, să ofere cu titlu gratuit, la cererea acestora și cu respectarea secretului industrial și comercial, potrivit Legii nr. 11/1991, informații privind, dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile, proiectarea vehiculelor și a componentelor acestora din punctul de vedere al posibilităților de reciclare și valorificare a acestora, modalitățile de tratare sigură din punctul de vedere al protecției mediului, în special în ceea ce privește dezmembrarea și evacuarea tuturor fluidelor.
- Dispuneți de spațiile și dotările necesare în vederea efectuării operațiilor necesare pentru depoluarea (golirea de fluide periculoase) vehiculelor scoase din uz, în conformitate cu prevederile din Legea nr. 212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz.
- Să dețineți sculele și echipamentele adecvate în vederea dezmembrării corespunzătoare, acestea fiind menționate tabelul 1 din Anexa 4 a Ordinului nr.2131/2005, în formă actualizată, sau la pct. 7 din Ordinul nr.572/2016.
- Să dețineți spații de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a vehiculelor scoase din uz înainte de dezmembrare și pentru produsele și materialele de exploatare care rezulta în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) zona de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie împărțită în două zone separate, o zona unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o zona pentru stocarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;
 - b) să dețină suprafețe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea și depoluarea vehiculului, conform prevederilor din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;
 - c) să dețină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor;
 - d) să dețină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;
 - e) să dețină spații pentru depozitarea anvelopelor uzate.
- Să aveți încheiate contracte pentru predarea materialelor reciclabile rezultate în urma dezmembrării, către operatorii economici autorizați în acest scop.
- Să dispuneți de registre de operare în care se vor menționa date privind identificarea vehiculelor, a componentelor reutilizabile și a materialelor reciclabile predate, inclusiv a componentelor sistemului de direcție și frânare.
- Să angajați personal calificat.
- Să angajați/numiți o persoană care va conduce atelierul și care trebuie să dețină un **certificat de atestare** a capacității profesionale eliberat de RAR. Conducătorul atelierului poate fi proprietarul afacerii în cazul în care dispune de calificare necesară și deține atestul în cauză. Condițiile eliberării certificatului de atestare sunt:
 - Conform prevederilor Ordinului nr. 2131/2005, completat și modificat prin Ordinul nr.1022/2013, nivelul minim de pregătire pentru persoana care conduce atelierul, în funcție de activitățile executate, este absolvent al școlii profesionale sau al liceului tehnic în meseriile de mecanic auto, electromecanic auto, tinichigiu auto, electronist sau în alte calificări din domeniul tehnic cu o

vechime de minimum 3 ani în activitate. În acest caz, conducătorul atelierului trebuie să posede un certificat de atestare a capacității profesionale în domeniul construcției și reparării de vehicule rutiere, eliberat de RAR, în urma frecventării unui curs și a absolvirii unui examen de verificare a cunoștințelor.

- Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic cu o vechime minimă de 2 ani în activitate, pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere și primesc un certificat de atestare pe baza diplomei de absolvire, fără participarea la curs și susținerea examenului.
- Persoanele cu studii superioare în alte domenii decât cel tehnic cu o vechime de minimum 3 ani în activitate vor frecventa un curs de instruire cu susținerea examenului de absolvire în cadrul RAR, în vederea obținerii certificatului de atestare a capacității profesionale.
- Valabilitatea certificatelor de atestare este de 3 ani și se va prelungi în condițiile menționate anterior.

Cum vă autorizați ?

Într-o primă etapă, solicitantul se va adresa reprezentanței Registrului Auto Român , unde va obține o mapă conținând :

- cerere-tip de autorizare, care poate fi descărcată urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_2cer.pdf
- chestionar de autoevaluare, care poate fi descărcat urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_3CHA.pdf

A. În a doua etapă, după completarea cererii-tip și a chestionarului de autoevaluare, solicitantul va întocmi un dosar care va conține pe lângă cele două documente menționate anterior și :

- o copie după Certificatul de înregistrare a societății și a Certificatului constatator, prin care să se ateste autorizarea, în conformitate cu prevederile Legii nr.359/2004, a activității prevăzute de clasa CAEN 3831 sau 4677, emise de Oficiul Național al Registrului Comerțului.
- copia certificatului de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului de dezmembreare.
- dovada îndeplinirii condițiilor de onorabilitate a conducătorului atelierului prin anexarea cazierului judiciar al persoanei respective și care atestă că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni penale grave.
- Planul atelierului, organigrama, lista cu utilaje și echipamente, certificatul de înregistrare fiscală emis de ANAF, lista acestora se poate vizualiza pe site-ul RAR, urmând link-ul http://www.rarom.ro/cs-uploads/FA_1list.pdf

B. În a treia etapă, se depune la reprezentanțele județene ale R.A.R., iar în București la sediul central, dosarul cu documentația menționată mai sus, RAR stabilind durata auditului, costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere. După semnarea de către solicitant a contractului pentru autorizare și supraveghere și prezentarea documentului de plată a costului evaluării, RAR va constitui echipa de audit, va elabora planul de audit și va stabili, de comun acord cu solicitantul, data efectuării auditului.

C. Realizarea auditului de către RAR în termen de 30 de zile de la achitarea și prezentarea dovezii de efectuare a plății. Prin audit RAR urmărește îndeplinirea de

către solicitant a condițiilor minimale prevăzute în Anexa 4 din Ordinul nr.2131/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Rezultatele auditării se vor consemna într-un raport de audit, ce se va include în dosarul de autorizare. După aceasta etapă, RAR va analiza întreaga documentație conținută la dosar și va elabora un raport de evaluare, recomandând :

- autorizarea, pentru acele locații și activități la care, în cursul auditului, nu s-au constatat neconformități., RAR procedând la eliberarea autorizației în termen de 30 de zile de la data auditului.
- autorizarea condiționată, în cazul unor neconformități minore, de prezentarea în prealabil de către solicitant a unor acțiuni corective însoțite de termenele de implementare, pentru eliminarea neconformităților menționate în raportul de audit. În acest caz, îndeplinirea și eficiența acțiunilor corective va fi verificată cu ocazia primului audit de supraveghere, RAR eliberând autorizația în termen de 30 de zile de la data auditului.
- respingerea autorizării în cazul constatării unor neconformități majore, iar în cazul în care solicitantul nu înlătură aceste neconformități în termen de 45 de zile de la terminarea auditului, va fi nevoit în vederea autorizării, să reia întreaga procedură de la început.

Durata de valabilitate a unei autorizații tehnice este condiționată de menținerea de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, confirmată prin auditurile programate anual, în baza contractului pentru autorizare și supraveghere, cu excepția primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizației, ocazie cu care titularului autorizației i se va elibera o vinieta cu sigla RAR și i se va preciza data până la care se prelungește valabilitatea autorizației. Vinieta se va aplica obligatoriu de titularul de autorizație în spațiul marcat pe verso-ul autorizației tehnice.

Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.

4.2. Autorizația de mediu precum și alte obligații în acest domeniu

În primul rând trebuie cunoscut faptul că din punct de vedere al protecției mediului, pentru a avea dreptul la dezmembrarea unui VSU, trebuie să solicitați și să obțineți autorizația de protecție a mediului atât pentru faza de colectare cât și pentru faza de tratare, în cazul în care veți fi autorizat doar pe partea de colectare a VSU nu veți avea dreptul să procedați la dezmembrarea VSU. **Atenție!** condițiile de funcționare, în ceea ce privește protecția mediului, vor fi stipulate în mod expres în autorizația de mediu inclusiv prin menționarea actelor normative a căror prevederi veți fi obligați să le respectați.

Cerințele de dotare, amenajare a spațiului precum și procedurile de lucru care trebuie îndeplinite în vederea obținerii autorizației de mediu, pentru unitățile de tratare a VSU, sunt prevăzute în Anexa 2 din Legea nr.212/2015, însă înainte de a le prezenta succint, pentru o mai bună înțelegere a aspectelor prezentate, este util să cunoștem semnificația câtorva noțiuni de bază și anume ce se înțelege prin:

tratare - orice activitate desfășurată după ce vehiculul scos din uz a fost predat unui operator economic autorizat care desfășoară activități de depoluare, dezmembrare, tăiere, mărunțire, valorificare sau pregătire pentru eliminarea deșeurilor mărunțite, precum și orice altă

operațiune efectuată în vederea valorificării și/sau eliminării vehiculelor scoase din uz și a componentelor lor;

reutilizare - orice operațiune prin care componentele vehiculelor scoase din uz sunt utilizate în același scop pentru care au fost concepute;

reciclare - reprelucrarea, într-un proces de producție a materialelor uzate în scopul original sau în alte scopuri, cu excepția recuperării energiei. Recuperarea energiei reprezintă utilizarea combustibililor uzați ca mijloc de generare a energiei prin incinerare directă cu sau fără alte deșeuri, dar cu recuperarea căldurii;

dezmembrare - activitatea ce constă în demontarea vehiculului scos din uz, în materiale și componente destinate reutilizării, valorificării și eliminării

depoluare - golirea de fluide și de substanțe chimice periculoase a vehiculelor scoase din uz, cu respectarea prevederilor Anexei nr. 2 din Legea nr.212/2015.

Zonarea spațiului de lucru și descrierea principalelor faze a procesului tehnologic

În vederea îndeplinirii condițiilor pentru acordarea autorizației de mediu, spațiul de lucru trebuie amenajat, conform Anexei nr. 2 din Legea nr.212/2015, în așa fel încât să se asigure următoarele zone funcționale:

- ✚ **Zona de primire și înregistrare** – se amenajează într-un spațiu închis, în acest loc se va realiza verificarea documentelor, înregistrarea primirii vehiculului uzat de la ultimul deținător în Registrul de operare, arhivarea tuturor documentelor care privesc gestionarea vehiculelor scoase din uz, etc.
- ✚ **Zona de depozitare preliminară** a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
 - vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile (de regulă platforme betonate) protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;
 - pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;
- ✚ **Zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz** – se amenajează de regulă în hale, cu platforme betonate și dotate cu sisteme de preepurare, operatorul economic efectuând cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare:
 - îndepărtarea acumulatorilor;
 - demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;
 - tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule;

- îndepărtarea sistemului de frână și scoaterea a lichidului de frână, îndepărtarea lichidului de spălare a parbrizului și a lichidului de răcire, dezambalarea motorului și a cutei de viteze cu scoaterea uleiului de motor, a filtrului de ulei, și a uleiului de transmisie, dezambalarea plăcuțelor de frână cu conținut de azbest, dezambalarea catalizatorilor, a lichidelor din sistemul de aer condiționat.
- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;
- componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate, precum:
 - ❖ containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;
 - ❖ rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

+ Zona de depozitare a vehiculelor depoluate

+ Zona de dezmembrare – amenajată în hale, aici se vor efectua, după operațiunea de depoluare, dezmembrarea celorlalte componente precum diferite piese, elemente de caroserii, diferite accesorii, rezultând atât piese ce vor fi ulterior comercializate pentru aceeași folosință cât și diferite deșeuri din materiale diverse care vor fi valorificate prin intermediul diferiților operatori economici autorizați în acest sens.

+ Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide – spații adecvate în vederea păstrării în condiții corespunzătoare a acestora.

+ Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide – spații impermeabile (betonate)

+ Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

+ Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;

+ Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder, în cazul în care veți realiza această operațiune.

+ Zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;

Toate zonele menționate mai sus trebuie să fie identificate în mod clar;

În zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

Alte obligații pe linie de protecție a mediului, precum sunt, dar fără a se limita doar la acestea, următoarele :

- ❖ Operatorii economici autorizați în vederea dezmembrării autovehiculelor scoase din uz au obligația ca pentru fiecare VSU tratat și dezmembrat, să asigure realizarea următoarelor obiective:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
- b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

În scopul monitorizării atingerii obiectivelor menționate mai sus, operatorii economici au obligația de a raporta autorităților județene pentru protecția mediului datele și informațiile cu privire la îndeplinirea obiectivelor de reutilizare, reciclare și valorificare.

- ❖ În calitate de producători și deținători de deșeuri, atelierele de dezmembrarea VSU, au următoarele obligații:

- valorificării acestora, aplicând principiile ierarhiei deșeurilor și anume:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

precum și fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- ❖ asigurarea salubrității în zona obiectivului propriu
- ❖ încadrarea în parametrii de zgomot prevăzuți în standardul SR 10009/2017, *Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant care stabilește limitele admisibile ale nivelului de zgomot exterior, diferențiate pe zone și spații funcționale*, utilizat în determinările făcute în vederea protecției mediului.
- ❖ valorile-limită ale indicatorilor de zgomot la nivelul teritoriilor protejate (ex. locuințe învecinate) să se încadreze în valorile stabilite de art.14 din Ordinul nr.119/2014, *pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*
- ❖ să nu descarce în canalizarea menajeră și pluvială orice tip de produse sau deșeuri de produse petroliere;
- ❖ să asigure colectarea separată a deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă și să nu amestece aceste deșeuri conform art.14 din legea 211/2011 privind regimul deșeurilor,
- ❖ containerele și recipientele folosite pentru colectarea selectivă a diferitelor tipuri de deșeuri vor fi inscripționate cu denumirea deșeurilor și vor fi marcate în diferite culori prin vopsire sau folii adezive, conform Ord. MMGA nr. 1281/2005.
- ❖ pentru deșeurile rezultate în urma activității desfășurate să încheie contracte cu operatorii economici care detin **autorizație de mediu** conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare, stocare temporară, tratare, valorificare, eliminare a deșeurilor.
- ❖ desemnarea unei persoane din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor privind gestionarea deșeurilor și raportarea către autoritățile de mediu, sau să delege aceste obligații unei terțe persoane. Persoanele desemnate trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.
- ❖ să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale.
- ❖ să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la H. G. nr. 856/2002, având în vedere conform Decizia Comisiei 2014/955/UE și să o transmită anual agenției județene pentru protecția

mediului, să dețină și să păstreze buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase generate din propria activitate și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului. Operatorii economici sunt obligați să păstreze evidența gestiunii deșeurilor cel puțin 3 ani, cu excepția operatorilor economici care desfășoară activități de transport, care trebuie să păstreze evidența timp de cel puțin 12 luni.

- ❖ să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006.

Reglementări specifice legate de protecția mediului

A. Dotarea cu separator de uleiuri și hidrocarburi

De ce este necesar?

Este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană. Una dintre condițiile impuse în vederea obținerii autorizației de mediu, o reprezintă existența, în perimetrul atelierului de dezmembrări VSU, a unui separator de uleiuri și hidrocarburi, pentru colectarea apelor uzate rezultate din zona de dezmembrare a VSU-urilor și apele pluviale din zonele de depozitare și pretratare a VSU-urilor, în vederea preepurării lor astfel încât aceasta să corespundă parametrilor calitativi menționați în Normativul NTPA-002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, aprobat prin H.G. nr. 188/2002.

Ca urmare a procesului de preepurare a apei uzate tehnologic, vor rezulta deșeuri precum :

- nămol de la decantor (cod. deșeu 19.08.14)
- nămol de la separator (cod. deșeu 13.05.02*)
- produse petroliere de la separator, cod. deșeu 13.05.06*

a căror stocare temporară se va face în spații special amenajate și vor fi predate, în baza unor contracte încheiate, unor firme autorizate din punct de vedere al protecției mediului, pentru astfel de activități.

B. Obligații privind uleiurile uzate

Atelierele de dezmembrări auto, prin activitatea desfășurată sunt generatoare de **uleiuri uzate** și/sau **filtrelor de ulei uzat** și în această calitate, au în conformitate cu prevederile legale o serie de obligații prevăzute de **H.G. nr. 235/2007**, cu modificările și completările ulterioare.

Generatorii de uleiuri uzate au următoarele obligații:

- a. să nu deverseze uleiurile uzate în apele de suprafață, apele subterane, apele marii teritoriale și în sistemele de canalizare;
- b. să nu evacueze pe sol sau depoziteze în condiții necorespunzătoare uleiurile uzate, precum și să abandoneze reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;

- c. să nu valorifice și incinereze uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limita admise de legislația în vigoare;
- d. să nu amestece diferitele categorii de uleiuri uzate prevăzute în anexa nr. 1 și/sau cu alte tipuri de uleiuri conținând bifenili policlorurati ori alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- e. să nu amestece uleiurilor uzate cu motorina, ulei de piroliza, ulei nerafinat tip P3, solvenți, combustibil tip P și reziduuri petroliere și utilizarea acestui amestec drept carburant;
- f. să nu amestece uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifica uleiurile.
- g. să nu incinereze uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în Legea nr.278/2013.
- h. să nu colecteze, stocheze și transporte uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri;
- i. să nu gestioneze uleiurile uzate de către persoane neautorizate;
- j. să nu utilizeze uleiurile uzate ca agent de impregnare a materialelor.
- k. să asigure colectarea separată a întregii cantități de uleiuri uzate generate, conform prevederilor anexei nr. 1 din H.G. nr. 235/2007, și stocarea corespunzătoare până la predare;
- l. să asigure valorificarea întregii cantități de uleiuri uzate sau eliminarea acelor care nu mai pot fi valorificate prin mijloace proprii, dacă acest lucru este posibil și dacă sunt autorizați în acest sens, sau să predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;
- m. să livreze uleiurile uzate însoțite de declarații pe propria răspundere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 din H.G. nr. 235/2007, operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate;
- n. să păstreze evidenta privind uleiul proaspăt consumat, precum și cantitatea, calitatea, proveniența, localizarea și înregistrarea stocării și predării uleiurilor uzate.

să raporteze semestrial și la solicitarea expresă a autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului competente informațiile prevăzute la lit. n.

C. Obligații privind anvelopelor uzate

Gestionarea anvelopelor uzate este reglementată pe plan național prin H.G. nr. 170/2004, privind gestionarea anvelopelor uzate și Ordinul nr. 386/2004, pentru aprobarea Normelor privind procedura și criteriile de autorizare a activității de gestionare a anvelopelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Atelierele de dezmembrări auto, în calitate de deținători de anvelope uzate, au o serie de obligații cu privire la și anume:

- a) să nu le abandoneze pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață și ale mării teritoriale;
- b) să nu le incinereze decât în condițiile prevăzute în Legea nr.278/2013, privind emisiile industriale.
- c) să le predea persoanelor juridice care comercializează anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice autorizate să le colecteze și/sau să le valorifice conform legislației în vigoare.

Atelierele de dezmembrări auto, în calitate de unități colectoare de anvelope uzate sunt obligate:

- a. să sorteze și să depoziteze, pe suprafețe betonate anvelopele uzate colectate, separat, în două categorii: anvelope uzate destinate reutilizării și anvelope uzate nereutilizabile;
- b. să predea anvelopele uzate destinate reutilizării persoanelor juridice care comercializează astfel de anvelope sau persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reșapare;
- c. să predea anvelopele uzate nereutilizabile persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.
- d. să țină evidența datelor privind cantitatea de anvelope uzate colectată.
- e. să păstreze pe o perioadă de 3 ani evidența prevăzută la lit. d.
- f. să raporteze anual, până la data de 15 martie, datele prevăzute la lit. d., Comisiei Naționale pentru Reciclarea Materialelor din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului și Ministerului Agriculturii, Pădurilor, Apelor și Mediului.

Dacă în cadrul atelierului de dezmembrări se desfășoară și activitatea de comercializare a anvelopelor uzate destinate reutilizării, operatorii economici în cauză sunt obligați să respecte următoarele:

- a) să preia anvelopele uzate de același tip și în aceeași cantitate cu cele comercializate, aduse de cumpărătorul final;
- b) să asigure capacități de depozitare corespunzătoare pentru anvelopele uzate preluate;
- c) să predea anvelopele uzate preluate persoanelor juridice care introduc pe piață anvelope noi și/sau anvelope uzate destinate reutilizării ori persoanelor juridice către care acestea au transferat obligațiile și care sunt autorizate de Comisia Națională pentru Reciclarea Materialelor din cadrul Ministerului Economiei și Comerțului.

D. Obligații privind bateriile și acumulatori auto

Gestionarea bateriilor și acumulatorilor auto este reglementată la nivel național de prevederile cuprinse în H.G. nr.1132/2008, privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare.

Atelierele de dezmembrări auto, au obligația să depoziteze acumulatorii auto în spații special amenajate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor necontrolate și să-i predea ulterior, pe bază de contract, unui operator economic autorizat să desfășoare activități de tratare și/sau reciclare a acestora. Operatorii economici sunt obligați să transmită, până la 28 februarie a anului următor înregistrării, Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, din județul în a cărui rază teritorială funcționează fiecare punct de lucru, o evidență care să cuprindă informații privind tipul, numărul și greutatea bateriilor și acumulatorilor colectați și predați pentru tratare și/sau reciclare, conform Anexei nr.2 din Ordinul nr. 1399/2009, pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori.

Deșeurile de baterii și acumulatori auto care prezintă deteriorări ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie să fie colectate separat de cele care nu prezintă deteriorări sau pierderi de electrolit, în containere speciale, pentru a fi predate, pe bază de contract, operatorilor economici care desfășoară, o activitate de tratare și/sau reciclare.

E. Autorizație de gospodărire a apelor, eliberată de Adm. Națională Apele Române

Această autorizație este obligatorie în cazul în care spre ex. atelierul de dezmembrări VSU este amplasat într-o zonă unde nu există o rețea publică de alimentare cu apă și canalizare (de ex. de-a lungul unui drum național din afara localităților) și în vederea asigurării resurselor de apă, unitatea se racordează la o sursă de apă proprie (prin pomparea de apă subterană) și/sau deversează apele uzate în colectori naturali, etc, în aceste situații, în vederea realizării investițiilor respective, operatorul economic este obligat să solicite de la Administrația Națională Apele Române, în conformitate cu prevederile Legii nr. 107/2006, cu modificările și completările ulterioare, o Autorizație de gospodărire a apelor necesară executării unor investiții precum: alimentare directă cu apa prin pompe, deversare ape uzate direct în râuri, amenajare lacuri, stații epurare, canalizare, depozite reziduri menajere și altele.

4.3 - Aspectele legate de protecția muncii

Protecția muncii este reglementată la nivel național prin Legea nr. 319/2006, a securității și sănătății în muncă și prin normele metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin HG 1425/2006. Prevederile legii au caracter obligatoriu și se aplică angajatorilor, lucrătorilor și reprezentanților lucrătorilor.

Prin securitate și sănătate în munca (SSM), se înțelege ansamblul de activități instituționalizate având ca scop asigurarea celor mai bune condiții în desfășurarea procesului de munca, apărarea vieții, integrității fizice și psihice, sănătății lucrătorilor și a altor persoane participante la procesul de munca.

Operatorii economici, înregistrați la Registrul Comerțului, se autorizează din punct de vedere al protecției muncii, în baza declarației pe proprie răspundere asumându-și responsabilitatea cu privire la legalitatea desfășurării activității din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

Organizarea activităților de prevenire și protecție este realizată de către angajator, în următoarele moduri:

- a) prin asumarea de către angajator, în condițiile art. 9 alin. (4) din Legea nr.319/2006, a atribuțiilor pentru realizarea măsurilor prevăzute de lege;
- b) prin desemnarea unuia sau mai multor lucrători pentru a se ocupa de activitățile de prevenire și protecție;
- c) prin înființarea unuia sau mai multor servicii interne de prevenire și protecție;
- d) prin apelarea la servicii externe de prevenire și protecție. activităților de prevenire și protecție.

În cazul întreprinderilor cu până la 9 lucrători inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) activitățile desfășurate în cadrul întreprinderii nu sunt dintre cele prevăzute în anexa nr. 5 din lege.
- b) angajatorul își desfășoară activitatea profesională în mod efectiv și cu regularitate în întreprindere și/sau unitate.
- c) angajatorul a urmat cel puțin un program de pregătire în domeniul securității și sănătății în muncă, cu o durată minimă de 40 de ore, fapt care se atestă printr-un document de absolvire a programului de pregătire.

În cazul întreprinderilor care au un nr. de angajați cuprins între 10 și 49 inclusiv, angajatorul poate efectua activitățile din domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea condițiilor menționate anterior doar în măsura în care riscurile identificate nu pot genera accidente sau boli profesionale cu consecințe grave, ireversibile, respectiv deces ori invaliditate.

În situația în care nu sunt îndeplinite aceste condiții, angajatorul trebuie să desemneze unul sau mai mulți lucrători ori poate organiza serviciul intern de prevenire și protecție și/sau poate să apeleze la servicii externe, în condițiile legii.

Având în vedere că nerespectarea reglementărilor legale în domeniul SSM, se sancționează cu amenzi contravenționale în cuantum ridicat, pentru o mai bună cunoaștere a acestui domeniu este necesar ca viitorul antreprenor, în calitatea sa de angajator, pe lângă actele normative menționate anterior, să se informeze și asupra prevederilor cuprinse în:

- Ordinul nr. 508/2002, privind aprobarea Normelor generale de protecția muncii
- H.G. nr.355/2007, privind supravegherea sănătății lucrătorilor
- H.G. nr.1048/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de munca
- H.G. nr. 1091/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de munca
- H.G. nr.1146/2006, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca
- Pentru atelierele de reparații și întreținere auto – NSSM nr.8 - Normele Specifice de Securitate a Munci, la adresa : <http://iprotectiamuncii.ro/norme-protectia-muncii/nssm-45> , aprobate prin Ordinul nr.55/1997, acestea având caracter voluntar, fapt stipulat prin H.G. 504/2004.

4.4 - Aspecte legate de situațiile de urgență – P.S.I. și Protecție Civilă

Reprezentantul operatorului economic trebuie să rețină faptul că în domeniul - Situațiilor de Urgență (SU), care include prevenirea și stingerea incendiilor (PSI) precum și protecția civilă (PC), are o serie de obligații, în conformitate cu prevederile Legii nr. 307/2006, privind prevenirea și stingerea incendiilor, a Ordinului nr.139/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de avizare și autorizare privind securitatea la incendiu și protecția civilă, a Normelor generale de apărare împotriva incendiilor, aprobate prin Ordinul nr.163/2007 și a celorlalte acte normative aplicabile în domeniu, iar în ceea ce privește protecția civilă, Legea nr. 481/2004, privind protecția civilă. Aceste obligații, în cazul în care nu sunt respectate, pot atrage după sine aplicarea unor sancțiuni contravenționale și suspendarea activității, de către instituțiile abilitate, în cazul nerespectării anumitor prevederi legale.

Voi menționa mai jos câteva aspecte cu caracter orientativ, în ceea ce privește obligațiile pe linie de prevenire și stingere a incendiilor, cu mențiunea că antreprenorului îi este indicat să se informeze în prealabil asupra obligațiilor ce îi revin în acest sens, direct de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență ” organizat la nivelul fiecărui județ sau prin contractarea unor servicii de consultanță oferite de firmele de profil.

Conform prevederilor aplicabile în momentul de față (există inițiative legislative de modificare a legislației aplicabile în domeniu), atelierele de dezmembrare VSU ar intra sub

incidența prevederilor cuprinse în H.G. nr.571/2016, prin care se aprobă categoriilor de construcții și amenajări care se supun avizării și/sau autorizării privind securitatea la incendiu, doar în cazul în care suprafața desfășurată a clădirii depășește valoarea de 600 mp sau volumul de lucru implică existența concomitentă a peste 10 autovehicule nedezmembrate, într-o incintă (clădire), situații în care aveți obligația să solicitați și să obțineți autorizația de securitate la incendiu. Pot exista situații specifice, de la caz la caz, când atelierul poate fi amplasat de exemplu într-o încăpere care, în conformitate cu prevederile legale, este asimilată unui demisol, caz în care la o suprafață mai mare de 100 mp, necesită autorizație de securitate la incendiu, concluzia ce se desprinde din aspectele menționate anterior este aceea că în cazul în care aveți neclarități în ceea ce privește obligația autorizării privind securitatea la incendiu, este recomandat să solicitați un punct de vedere, asupra acestei obligații, Inspectoratul pentru Situații de Urgență ”.

Indiferent dacă spațiul unde se desfășoară activitatea face sau nu obiectul eliberării autorizației de securitate la incendiu, operatorul economic este obligat, conform prevederilor legale, să respecte o serie dispoziții legale privind apărarea împotriva incendiilor. Astfel există norme generale de apărare împotriva incendiilor, care se aplică oricărui tip de activitate, aprobate prin Ordinul nr.163/2007, cu modificările ulterioare, iar în funcție de specificul activității, sunt aplicabile pe lângă normele generale, norme specifice unui anumit tip de activitate, în acest sens pentru activitatea desfășurată într-un atelier de dezmembrări VSU, fiind aplicabil Ordinul nr.211/2010, pentru aprobarea Dispozițiilor generale de apărare împotriva incendiilor la ateliere și spații de întreținere și reparații.

Administratorul/managerul atelierului de dezmembrări VSU, este obligat să asigure instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență în conformitate cu prevederile cuprinse în Ordinul nr. 712/2005, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență.

Conform prevederilor cuprinse în Ordinul nr. 106/2007, în cazul în care service-ul auto are o suprafață mai mare de 1000 mp, operatorul economic are obligația de a angaja cel puțin un cadru tehnic sau personal de specialitate cu atribuții în domeniul apărării împotriva incendiilor, iar în cazul celor cu o suprafață mai mică de 1000 mp, operatori economici au obligația să desemneze, în condițiile legii, persoane care să îndeplinească prin cumul atribuțiile privind apărarea împotriva incendiilor ori să încheie contract cu persoane fizice sau juridice autorizate conform legii.

În ceea ce privește utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz stingătoarelor de incendiu, operatorul economic are o serie de obligații cuprinse în **Normele Tehnice**, privind utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu, publicate în Monitorul Oficial nr. 803/2015.

4.5 – Obligația ce îi revine operatorului economic (pers. juridică) în asigurarea pazei bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

În cazul în care veți desfășura activitatea în cadrul unei societăți comerciale, reglementate de Legea nr. 31/1990, conform prevederilor art. 2 din Legea nr.333/2003, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, cu modificările și completările ulterioare, veți avea obligația adoptării unor măsuri de securitate în formele prevăzute de Lege, prin care să se asigure paza bunurilor și valorilor deținute cu orice titlu. Atenție! conform formulări din paragraful de lege, PFA-urile, I.I și I.F., nu au această

obligatie. Raspunderea pentru luarea masurilor de asigurare a pazei bunurilor si valorilor detinute cu orice titlu revine conducatorilor unitatilor respective

Adoptarea masurilor de securitate se realizeaza in urma efectuării de către unitate a unei ***analize de risc la securitatea fizică***, prin structuri de specialitate sau prin experți abilitați, care dețin competențe profesionale dobândite pentru ocupația de evaluator de risc la securitatea fizică. Registrul Național al evaluatorilor de risc la securitatea fizică, poate fi consultat urmând link-ul <https://www.politiaromana.ro/ro/structura-politiei-romane/unitati-centrale/directia-de-ordine-publica/serviciul-sisteme-de-securitate-private/registre-nationale>.

Termenul de realizare a analizei de risc, conform HG nr.437/2017, este de 01.07.2018, pentru societățile înființate până la data de 16 iunie 2012, iar pentru cele înființate ulterior acestei date obligația fiind în vigoare în momentul începerii activității.

Ca și o concluzie finală, este recomandat oricărui antreprenor ce deține o societate comercială, organizată într-una din formele prevăzute de Legea nr.31/1990, cu modificările și completările ulterioare, să se adreseze și să se informeze de la structurile de specialitate din cadrul Poliției Române, în ceea ce privește obligațiile ce îi revin acestuia, potrivit reglementărilor legale în vigoare, cu privire la asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

4.6 - Obținerea acordului de funcționare din partea primăriei locale

În cazul în care desfășurați la punctul de lucru și comerț cu amănuntul, autorizând în acest sens la Registrul Comerțului, activitatea prevăzută de clasa CAEN 4532 - Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule, este necesar, conform art.6 alin (2) și art. 5, alin. (1) din O.G.99/2000 (republicata) și a punctului 1 din H.G. nr.333/2003, obținerea acordului de funcționare eliberat de primăria în a cărei rază teritorială este amplasată unitatea. Procedura de eliberare a acordurilor de funcționare, diferă de la o primărie la alta, antreprenorul fiind nevoit să se intereseze la sediul acestora, despre condițiile și documentația necesară în vederea eliberării acesteia. În cazul în care nu veți desfășura la punctul respectiv de lucru, comerț cu amănuntul, este totuși indicat să vă interesați în prealabil la primărie dacă aveți vre-o obligație în ceea ce privește funcționarea atelierului, existând premisa existenței în acest sens, a unor prevederi adoptate pe plan local cum spre ex. poate fi obligația de a solicita aprobarea programului de funcționare.

4.7. Obligația înscrierii la Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri

Conform prevederilor cuprinse la art.15, alin.(2) din Legea 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atelierele de dezmembrări auto, în calitate de operatorii economici care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor, au obligația să se înscrie la Ministerul Economiei, conform proceduri aprobate prin Ordinul nr. 1422/2016, pentru aprobarea Procedurii de înscriere la Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri a operatorilor economici care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor.

Cererea de înscriere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 din Ord. 1422/2016, se depune la registratura Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri sau se transmite prin poștă la adresa: Calea Victoriei nr. 152, sectorul 1, București, cod poștal

010096, în urma căreia operatorului economic i se eliberează o adeverință ce confirmă înscrierea conform medelului prezentat în anexa 2 din respectivul act normativ.

De reținut faptul că operatorul economic este obligat anual, până la data de 31 martie, să procedeze la reconfirmarea înscrierii, în baza unei cereri de reconfirmare, completată cu datele de identificare și cu cele prevăzute la pct. V "Realizări pe anul precedent din cerere". În situația în care au survenit modificări în activitate, se vor completa în mod corespunzător și celelalte capitole din cererea de reconfirmare a înscrierii.

Dacă operatorul economic nu procedează anual la reconfirmarea înregistrării, acest fapt conduce la eliminarea operatorului economic din lista publicată pe site-ul Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri care cuprinde operatorii economici înscriși în Registrul operatorilor economici autorizați care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor, cu consecințele de rigoare.

CAP.5 – Proceduri specifice activității desfășurate

❖ Registre de evidență

- Operatorii economici care dezmembrează VSU au obligația conform prevederilor Legii nr.212/2015, de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

Registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

- Conform prevederilor cuprinse la art. 5² din OG nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare, operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare a VSU sunt obligați:

a) să întocmească și să păstreze evidența strictă a tuturor vehiculelor dezmembrate, într-un registru, cu filele numerotate și șnuruite, care se va înregistra în termen de 10 zile de la data obținerii autorizației tehnice eliberată de RAR, la unitatea de poliție în a cărei rază de competență teritorială se desfășoară activitatea

b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare, într-un registru, cu filele numerotate și șnuruite, care se va înregistra în termen de 10 zile de la data obținerii autorizației tehnice eliberată de RAR, la unitatea de poliție în a cărei rază de competență teritorială se desfășoară activitatea

❖ **Eliberarea certificatului de distrugere**

- Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să elibereze pe numele proprietarului vehiculului dezmembrat un certificat de distrugere, potrivit prevederilor Legii nr.212/2015, privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, necesar acestuia pentru radierea definitivă a autovehiculului din circulație. Certificatul de distrugere se eliberează gratuit, modelul acestuia fiind menționat în Anexa nr.4 din Legea 212/2015, acesta reprezentând singurul document în baza căruia se face dovada predării vehiculului scos din uz și tratării acestuia la operatorii economici autorizați.
- La preluarea vehiculului scos din uz, operatorul economic autorizat pentru tratarea acestuia are obligația să emită certificatul de distrugere și să îl înmâneze ultimului deținător al vehiculului. În vederea eliberării certificatului de distrugere, colectarea vehiculelor scoase din uz se face în baza următoarelor documente:
 - a) cartea de identitate a vehiculului în original, excepție reprezentând vehiculele fără proprietar sau abandonate pe domeniul public ori privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale și trecute în proprietatea unităților administrativ-teritoriale de pe a căror rază au fost ridicate potrivit Legii nr. 421/2002.
 - b) în cazul vehiculelor scoase din uz care aparțin unei persoane fizice, documentul de identitate al ultimului proprietar, dacă acesta efectuează predarea vehiculului, sau al persoanei împuternicite de acesta să efectueze predarea vehiculului scos din uz, însoțit de actul notarial de împuternicire;
 - c) în cazul vehiculelor scoase din uz care aparțin unei persoane juridice, documentul de identitate al persoanei delegate să efectueze predarea vehiculului și delegația din partea societății deținătoare a vehiculului scos din uz.
- În calitate de operator economic autorizat atât pentru colectarea cât și pentru tratarea VSU, puteți încheia contracte cu diverși operatori economici autorizați doar pentru colectarea VSU, în vederea predării (achiziționării) VSU colectate de către aceștia, caz în care, certificatul de distrugere va fi emis de către operatorul economic respectiv, în numele dvs. , în baza unui acord scris încheiat cu acesta și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

❖ **Comercializarea pieselor și accesoriilor rezultate din dezmembrări**

- Conform prevederilor cuprinse la art. 5¹, alin.(2) din OG nr.82/2000, cu modificările și completările ulterioare, se interzice a fi comercializate șasiurile/caroseriile ca elementele purtătoare al numărului de identificare a vehiculului, precum și toate componentele rezultate din dezmembrarea sistemului de direcție și a sistemului de frânare, aceasta interdicție fiind menționată expres prin afișare la punctul de lucru.
- Operatorii economici care comercializează piese și accesorii auto din dezmembrări sunt obligați să asigure conformitatea produselor și a garanțiilor asociate acestora, conform prevederilor cuprinse în Legea nr.449/2003, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare.

❖ **Proceduri de lucru**

- Operatorul economic are obligația efectuării operațiilor de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz în maximum 5 zile de la preluarea acestuia


și să finalizeze toate operațiunile de tratare a autovehiculului în cel mult 3 luni de la data emiterii certificatului de distrugere.

- În procesul de dezmembrare/tratare a autovehiculelor scoase din uz, operatorul economic, în vederea atingerii obiectivelor de mediu privind reutilizare, reciclarea și valorificarea componentelor rezultate, este obligat să dețină documentațiile tehnice de dezmembrare a vehiculelor și în acest sens se va prevala de obligațiile producătorilor de autovehicule și de componente ale acestora, instituite de Legea nr.112/2015, în ceea ce privește obligația acestora de a furniza operatorilor economici care realizează dezmembrarea și/sau tratarea vehiculelor scoase din uz, gratuit, la cererea acestora, cu respectarea secretului industrial și comercial, potrivit Legii nr.11/1991, informațiile necesare privind dezmembrarea, depozitarea și testarea componentelor reutilizabile.

CAP. 6 - Ce documente afișați în incinta unui atelier de dezmembrare auto

- ✚ Conform pct. 5.4.5. din Anexa nr.4 din Ordinul 2131/2005, cu modificările și completările ulterioare, într-un atelier de dezmembrări auto, operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capacitatea tehnică a operatorului economic.


- ✚ Conform **Legii nr. 349/2002**, pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun:

-  «Fumatul interzis» și folosirea simbolului internațional, respectiv țigăreta barată de o linie transversală.»


- ✚ Conform **O.G. nr.21/1992**, privind protecția consumatorilor:

- Certificatul de înregistrare, Certificatul constatator, eliberate de către ONRC, Programul de funcționare.

- ✚ Conform **O.U.G. nr.28/1999**, privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscal, în cazul în care comercializați produsele rezultate și cu amănuntul:

-  Conform prevederilor art.1, alin. (11) din O.U.G. nr.28/1999, modelul de **afiș** aprobat prin OMF nr.159/2015, privind obligația solicitării și păstrării bonului fiscal.

- ✚ Conform prevederilor **Ordinului nr.72/2010**, privind unele măsuri de informare a consumatorilor modificat prin Ordinul 594/2014,

-  modelul de **plachetă** prevăzută în Anexa 2.1 din Ordinul nr. 594/2014.

- ✚ În conformitate cu prevederile **Legii nr. 307/2006**, privind apararea impotriva incendiilor precum si in baza Normelor de aplicare a acesteia, aprobate prin Ordinul nr.163/2007:
 - Planul de evacuare – schița de intervenție în caz de incendiu

- ✚ Conform unor posibile reglementări adoptate pe plan local
 - **Acordul** de funcționare eliberată de Primăria pe raza căreia se desfășoară activitatea.

- ✚ Conform pct.4, cap.V din Anexa cuprinsă în Ordinul nr. 2131/2005, este obligatorie afișarea interdicției în ceea ce privește comercializarea șasiurilor/caroseriile ca elementele purtătoare al numărului de identificare a vehiculului, precum și a componentelor rezultate din dezmembrarea sistemului de direcție și a sistemului de frânare.

